

PLANBESKRIVELSE FV 710 INGDAL - SELVA

FORORD

Statens vegvesen Region midt har med hjemmel i Plan- og bygningslovens kapittel 12 utarbeidet forslag til reguleringsplan for fv 710 fra Ingdal til Selvneset i Agdenes kommune.

Bakgrunnen for planen er det arbeidet Fosen Regionråd har satt i gang for å oppgradere prioriterte vegstrekninger på Fosen, der fv 710 Ingdal – Selva inngår som et delprosjekt.

Agdenes kommune er ansvarlig planmyndighet for reguleringsplanen.

Planarbeidet

Planarbeidet har skjedd etter oppdrag fra Fosensvegene AS og i samarbeid med Agdenes kommune.

- Agdenes kommune varslet oppstart av planarbeidet i henhold til Plan- og bygningslovens 27-1 (gml lov) ved kunngjøring i avisa Sør- Trøndelag den 10.mars og i Adresseavisen den 11.mars 2009. Grunneiere og offentlige etater ble tilskrevet.
- Statens vegvesen gjennomførte orienteringsmøte for grunneiere og andre interesserte den 28.april 2009 på rådhuset i Agdenes kommune.
- Den 21 og 24. august 2009 hadde Statens vegvesen åpne kontordager på rådhuset i Agdenes kommune.
- Under arbeidet har det vært kontakt med fagpersoner fra andre offentlige etater.

Behandling av reguleringsplan:

Den videre behandling av planforslaget følger § 12-10 i ny Plan- og bygningslov.

- Formannskapet i Agdenes kommune vedtar utlegging av reguleringsforslaget til offentlig ettersyn i minst 6 uker.
- Planforslaget legges ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Agdenes kommune, Rådhuset, 7316 Lensvik
Statens vegvesen Region midt, Statens hus, Prinsens gate 1, Trondheim
Internett: www.agdenes.kommune.no
www.vegvesen.no

- Etter at fristen for merknader er ute gjennomføres en merknadsbehandling og evt endringer av planen blir foretatt.
- Planen legges så frem for 2. gangs behandling i formannskapet og videre til kommunestyret for vedtak.
- Noen av de offentlige sektormyndighetene har innsigelsesrett mot planen. Dersom eventuelle innsigelser ikke blir tatt til følge, skal kommunen be om mekling hos Fylkesmannen. Hvis mekling ikke fører fram, sendes planen til Miljøvern-departementet for endelig godkjenning. Departementet kan avgjøre om innsigelsene skal tas til følge og kan i så fall gjøre de endringer i planen som kreves.

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

- Agdenes kommune kunngjør planvedtaket

Klage på vedtatt reguleringsplan:

- Vedtak som reguleringsplan kan påklages til Miljøverndepartementet etter PBL § 12-12 jfr. § 1-9.

Reguleringsplanen består av:

- Reguleringsplankart, datert 05.10.2011
- Reguleringsbestemmelser, datert 05.10.2011
- Planbeskrivelse, datert 05.10.2011

Plankart og bestemmelser er juridisk bindende, mens planbeskrivelsen er orienterende og beskriver ulike forhold som er knyttet til planen.

I tillegg er det følgende vedlegg til planen:

- Oversiktstegninger (B- tegninger)
- Plan og profiltegninger, (C- tegninger)
- Normalprofil (F 101 og F 102)
- Støysonekart (X 101- X120)
- Støyberegning, fasade uten skjerming X 201 - X 220
- Støyberegning, fasade med skjerming X 301 - X 320

Kontaktinformasjon:

Spørsmål om planforslaget kan rettes til:

Agdenes kommune v/ Bertil Meland
e-post bertil.meland@agdenes.kommune.no
tlf: 72492235

Statens vegvesen v/ Magnhild Rømyhr
e-post: magnhild.romyhr@vegvesen.no
tlf: 72582753 / 90076924

Innhold

0	FORORD	1
1	BAKGRUNN	5
1.1	Innledning	5
1.2	Dagens situasjon	5
1.3	Formålet med planen.....	5
1.4	Økonomisk ramme.....	5
1.5	Prioritering av parseller og tiltak for gjennomføring.....	6
1.6	Planavgrensning	6
2	FORHOLDET TIL ANDRE AREALPLANER.....	7
2.1	Kommuneplan.....	7
2.2	Reguleringsplaner	7
3	GRUNNFORHOLD.....	8
3.1	Geoteknikk	8
3.2	Geologiske forhold.....	8
4	PLANBESKRIVELSE.....	9
4.1	Vegstandard	9
4.1.1	Trafikkgrunnlag.....	9
4.1.2	Vegstandard.....	9
4.1.3	Gang- og sykkelveg.....	10
4.1.4	Dispensasjon fra håndbok 017	10
4.1.5	Byggegrense	10
4.1.6	Rekkverk	11
4.2	Beskrivelse av vegsystemet	11
4.2.1	Veg- og gang/ sykkelvegnett.....	11
4.2.2	Avkjørsler.....	11
4.2.3	Rasteplasser / gamle vegsløyfer	12
4.2.4	Parkeringsplasser.....	12
4.2.5	Kollektivholdeplass	12
4.3	Konstruksjoner	12
4.3.1	Bruer.....	12
4.3.2	Tunnel.....	13
4.4	Landskapstilpasninger.....	13
4.4.1	Skjæringer og fyllinger.....	13
4.4.2	Vegetasjonsbehandling og revegetering.....	14
4.5	Midlertidig anleggsbelte, rigg og massedeponi	14
4.6	Permanent deponering av masser.....	15
5	VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET	15
5.1	Trafikksikkerhet – Barn og unges oppvekst	15
5.2	Riving av boliger og bygninger	16
5.3	Landskap	16
5.4	Naturmiljø	17
5.4.1	Viktige naturtyper og artsforekomster	17
5.4.2	Kryssing av bekker og elver	18
5.4.3	Kulturminner	21
5.5	Nærmiljø og friluftsliv	21
5.6	Landbruk	21
5.7	Støyutredning og støytiltak	22

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

5.7.1	Støykriterier, retningslinjer	22
5.7.2	Støyberegninger	22
5.7.3	Støytiltak	24
5.7.4	Støy i anleggsperioden	25
6	VURDERING AV RISIKO OG SÅRBARHET (ROS).....	25
7	GRUNNERVERV	25
7.1	Grunnerverv	25
7.2	Grunneierliste.....	25

0 BAKGRUNN

0.1 Innledning

Fylkesveg 710 fra Ingdal til Selva går langs vestsida av Trondheimsfjorden. Området som veglinja går gjennom består hovedsakelig av natur, skog- og landbrukslandskap. Store deler av vegstrekningen går i sidebratt terreng med fjellskjæring på innsiden og fjorden på utsiden. Både barskog, blandingsskog og løvskog er utbredt i området. Av bebyggelse finnes det både eneboliger, fritidseiendommer, hytter og gårdsbruk. Den ene tunnelen på vegstrekningen, Kallurdaltunnelen er 200 m lang og har en høydebegrensning på 4,1 m.

0.2 Dagens situasjon

Fv 710 er eneste vegforbindelse gjennom Agdenes. Dagens fylkesveg har i hovedsak lav standard med strekningsvis smal veg og dårlig horisontal- og vertikalkurvatur. Bæreevnen er dårlig på enkelte strekninger. Fartsgrensen er stort sett 60 km/t av sikkerhetsmessige årsaker. Vegbredden varierer fra 5,0-5,5m på det smaleste, mens andre deler av vegen holder forholdsvis god standard. Inn mot fjellskjæring er dagens grøfter for smale iht krav. Beregnet årsdøgntrafikk (ÅDT) varierer mellom 1250 og 1650 kjt/ døgn med den høyeste trafikken nærmest Ingdal (og Orkanger).

0.3 Formålet med planen

Fv 710 Ingdal- Selva er en del av bompengeprojektet ”Ei tim’ te by’n”. Formålet med bompengeprojektet er å bidra til raskere og tryggere kommunikasjon internt i Agdenes, på Fosen, og mellom Fosen og Trondheim, samt bidra til økt bolyst og næringsutvikling i distriktet.

Formålet med reguleringsplanen:

- Bedre vegens trafiksikkerhet og fremkommelighet
- Gi formelt grunnlag for ekspropriasjon av vegareal
- Gi grunnlag for å utarbeide kostnadsoverslag med 10 % nøyaktighet (Anslag)
- Danne grunnlag for byggeplan med tanke på anleggsstart 2012

0.4 Økonomisk ramme

Den økonomiske rammen for utbedring av Fv 710 er satt til 122 mill(2009-kr). I tillegg har Fylkestinget har i tillegg vedtatt å avsette en generell pott på kr. 5 mill til ulike TS- tiltak langs vegen (sak 39/2011).

0.5 Prioritering av parseller og tiltak for gjennomføring

Store deler av vegen fra Ingdal til Selva er preget av et utfordrende terreng både geologisk og geoteknisk, og det vil ikke være mulig å gjennomføre alle ønskede tiltak innenfor den økonomiske rammen som er lagt for prosjektet. Statens vegvesen har derfor gjennomført en faglig vurdering av hvilke tiltak som best kan bidra til høyest måloppnåelse, og ut fra dette delt inn veg-strekningen i 11 prioriterte delparseller.

Den 13.04.2011 vedtok Fylkestinget i Sør- Trøndelag en innbyrdes prioriteringsrekkefølge av de 11 delparsellene. Prosessen som førte frem til vedtak involverte Fosenvegene AS, Agdenes og Ørland kommune, Statens vegvesen og Sør- Trøndelag Fylkeskommune. anbefalte prioriteringer er basert på behov, ikke økonomisk kostnad. Stipulert kostnad for prioriterte vegstrekninger vil foreligge ved årsskifte 2011/ 2012 etter at det er gjennomført en kostnadsgjennomgang etter Anslag- metoden. Først da vil det bli klart hvor mange av vegstrekningene som vil komme til gjennomføring.

Vedtaket i Fylkestinget åpner for at det for vegstrekninger med prioritet 6-11 kan gjøres endringer i prioriteringsrekkefølgen når man vet mer om kostnadene. Skulle det vise seg at en parsell blir uforholdsmessig kostbar i forhold til ønsket effekt, kan det også vurderes om kun deler av tiltakene innenfor parsellen bør gjennomføres for å gi plass til flere tiltak på prioriteringslisten. Under byggeplanleggingen vil det bli lagt vekt på en økonomisk optimalisering av hvert enkelt tiltak.

0.6 Planavgrensning

Total veglengde på vegstrekningen Ingdal- Selva er ca 23 km. Reguleringsplanen omfatter til sammen ca 11,4 km fordelt på 8 delparseller.

Inndelinga av delparseller i reguleringsplanen (8 parseller) er noe forskjellig fra inndelinga av prioriterte parseller i Fylkestingets vedtak av 13.04.2011 (11 parseller). Dette skyldes at man under fremstillinga av planen delvis har slått sammen vegstrekninger, samtidig som noen strekninger er utvidet etter anmodning fra Agdenes kommune.

I tråd med ønske fra Agdenes kommune omfatter reguleringsplanen GS- veg på strekningen nord for avkjøring til Nystu og fram til avkjøring til Industrivegen, samt et utvidet område ved Kallurddalstunnelen. Dette er *ikke* tiltak som vil bli gjennomført som en del av bompengeprojektet, men som må finansieres på annen måte før en eventuell gjennomføring.

Tabellen under viser sammenhengen mellom inndelingen av delparseller i reguleringsplanen og prioriterte delparseller i Fylkestingets vedtak. Nummereringen på reguleringskartene refererer seg til prioriteringsrekkefølgen mens inndelingen i parseller følger stigende profilnummer langs vegen.

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

REGULERINGSPLAN			PRIORITERING JFR. FYLKESTINGSVEDTAK 13.04.2011		
Parsellnr	Reg.kart	Profilnr	Profilnr	Vegstrekning	Prioritet
1	R 8-9	21800-22210	21420-22210	Oldervika	8
				Vikamoen	9
2	R 7-2	24000-26400	24040-24450	Tennelselva (Tøndelbukta- Sørlotsvingene)	7
			25800-26370	GS- veg Indergårdsveien- Industriveien	2
3	R 1	26950 - 28200	27050-28200	G/S fra Lensvik skole- Melangkrysset / fv 712	1
4	R 3	29500-32120	29500-32120	Bonvika- Alvikstigen- Kinebbelva	3
5	R 6	35330-36220	35340-36220	Størdalsbugen- Svartviken-Åremen	6
6	R 10	37900-38340	37950-38260	Krekbergneset- Grønningen	10
7	R 4-11	38850-41800	40240-40510	Kallurdalsbekken (270m)	4
			41340-41700	Sving før Skrea (41 500)	11
8	R 5	42800-43200	42800-43200	Selvneset (Selva)	5

Inndeling av regulerte og prioriterte delparseller

1 FORHOLDET TIL ANDRE AREALPLANER

1.1 Kommuneplan

Kommuneplan for Agdenes kommune 2002 - 2010, datert 08.03.01, ble vedtatt i Agdenes kommunestyre 20.03.02.

1.2 Reguleringsplaner

Forslaget til reguleringsplan for Fv 710 Ingdal – Selva kommer i berøring med følgende reguleringsplaner:

- Reguleringsplan for Gåsanaset hyttefelt, del av gnr. 9 bnr. 2, vedtatt 15.12.2010 (sak 47/ 10). Tiltak 4- (11)
- Reguleringsplan for Tøndel/Øverstu, vedtatt 18.10. 2006 /10-2006, (sak 40/ 06). Tiltak 7-2
- Reguleringsplan Selbekken, vedtatt 20.05.2009 (sak 17/ 09) og revidert 24.06.09 (sak 27/ 09). Tiltak 1

I tillegg grenser reguleringsforslaget inntil følgende reguleringsplaner:

- Reguleringsplan Selva Industriområde, vedtatt 13.12.20016 (sak 50/ 06). Tiltak 5
Det pågår en revidering av denne planen (Formannskapet 23.03.2011 – sak 23/ 11)

2 GRUNNFORHOLD

2.1 Geoteknikk

Det ble gjennomført grunnundersøkelser sommeren 2009. De geotekniske vurderingene er basert både på disse og tidligere undersøkelser fra området (Geoteknisk vurderingsrapport datert 22.09.2009).

Fordelingen av løsmasser er variable. Det er stort sett løsmasser i buktene og fjell i oddene. Tykkelsen av løsmassene varierer også fra 0 til 25 m. Øverst er det ofte sandige masser som går over til leirdominerte masser i dybden. De leirige massene er ofte bløte spesielt ut i sjøen.

Veglinja er justert innenfor enkelte parseller som følge av anbefalinger fra den geotekniske analysen. (Det vises til geoteknisk vurderinger i notat av 02.10.2010). Det skal gjennomføres supplerende grunnundersøkelser i byggeplanfasen.

Kvikkleireområder

Grunnundersøkelsene avdekket også kvikkleire i områder som ikke tidligere var registrert. Nye grundige grunnundersøkelser, inkl sjøbunnsundersøkelser, ble gjennomført i flere omganger i 2010 for å avklare utbredelsen av kvikkleiresonene.

Det ble avdekket ett kvikkleireområde ved Ingdal og tre områder (KL- 1, KL-2 og KL- 3) på strekningen profil 27500- 29000 ved Lenaelva. Området ved Ingdal ligger utenfor reguleringsområde for denne planen. Det samme gjelder område KL- 3 ved Lenaelva. KL- 1 og KL- 2 faller innenfor planområdet for vegparsell 3.

Den geotekniske vurderingen for området ved Lenaelva viser at området har tilstrekkelig sikkerhetsfaktor etter Hb 016 og NVEs sin retningslinje for vegbygging etter at stabiliserende tiltak er utført. Basert på vurderingen anbefales lettmasse i vegfylling på deler av vegstrekningen og steinplastring for å sikre fjæra mot erosjon.

For områdene med kvikkleire er geoteknisk rapport forelagt Vegdirektoratet for uavhengig kontroll (3.parts-kontroll).

I byggeplanfasen må det utarbeides en plan for geoteknisk oppfølging og kontroll i anleggsfasen. Planen må inkludere rekkefølgebestemmelser som utlegging av steinplastring i fjæra. Videre en vurdering av poretrykksøkning i området og evt tetting av dreneringslag som følge av plastringen. Sprengningsarbeider må utføres forsiktig (i små salver) og ikke medføre utlating av salve på områder med kvikkleire.

2.2 Geologiske forhold

Bergartene i området er hovedsaklig metamorfe bergarter som har blitt skjøvet og foldet under den kaledonske fjellkjededannelsen. Det er gneisbergarter og krystallinske skifre som ligger på nordvestsida av kambrosilurbergartene i det sentrale Trondheimsfeltet.

Området er stort sett dekket av et tynt, usammenhengende løsmassedecke, men med større mektighet av løsmasser i vikene/dalene. I områdene der det skal tas ut bergskjæringer er det

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

generelt liten løsmasseoverdekning. Hovedretningen for svakhetssoner og foliasjon er NØ-SV og krysser vinkelrett på vegtraséen.

Bergskjæringer

Det er gjennomført en kartlegging i de eksisterende bergskjæringene der disse skal utvides til nye og høyere bergskjæringer, og anbefalt enkelte tiltak.

De høye bergskjæringene som skal bygges, må utformes på en slik måte at det ikke skapes nye potensielle raspunkt. Dette gjøres ved å bygge med hyller for skjæringer som er over 10-15 meter, samt sikre tilstrekkelig i selve bergskjæringa.

Det må gjøres mer detaljert kartlegging av berget i forbindelse med byggeplanleggingen, for riktig geometrisk utforming og bestemmelse av sikringsomfang.

Skredrisiko

Det er gjennomført en risikovurdering av skredfare med utgangspunkt i NGUs aktsomhetskart på *skrednett.no*, samt erfaringer Statens vegvesen har med steinsprang og isras på strekningen.

Det er vurdert skredrisiko fra naturlig terreng over vegen, og hvordan tiltakene i reguleringsplanen vil virke inn på dette. Flere steder er det angitt at planlagt veg ligger innenfor utløpsområdet for steinsprang. Dette gjelder også dagens veg, da det er breddeutvidelse og kurveutbedringer som ligger i prosjektet. Hovedutfordringene ligger ved Alvikstigen, Kallurddalen og Skrea. For Alvikstigen registreres det en del nedfall av stein i dag, men dette er hovedsakelig fra eksisterende skjæring og ikke fjellet over. Urmasser øst for selve skjæringa bør ikke berøres, og planen legger da heller ikke opp til dette. For Kallurddalen er det et raspunkt vest for tunnelen, og for dette punktet er det anbefalt å sette opp et rasgjerde, samt å reparere skredoverbygget. For Skrea er det isras som har vært et problem, men de tiltakene som er satt inn der ser ut til å virke tilfredsstillende. Planen vil ikke gripe inn i eller gjøre noen endringer i forhold til dette.

3 PLANBESKRIVELSE

3.1 Vegstandard

3.1.1 Trafikkgrunnlag

Beregnet årstdøgntrafikk (ÅDT) varierer mellom 1250 og 1650 kjt/ døgn med den høyeste trafikken nærmest Ingdal og Orkanger.

3.1.2 Vegstandard

Statens vegvesen, håndbok 017 "Veg- og gateutforming", skal legges til grunn for vegutformingen.

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

Reguleringsplanen er utformet etter standardklasse H 2

- Vegbredde 7,5 m
- Maksimal stigning 8 %
- Fartsgrense 80 km
- Minimum horisontal kurvatur 200 m
- En forbikjøringsmulighet pr. 5 km i hver kjøreretning

Under gjennomføringen kan det være aktuelt å gjøre mindre omfattende tiltak enn det reguleringsplanen viser. Utbedringsstandard D 2 legges til grunn for gjennomføringen for områder med sidebratt og kostnadskrevenne terreng, og for øvrig der man ved enklere løsninger kan oppnå samme effekt med tanke på trafiksikkerhet og fremkommelighet som ved full utbedring. Under gjennomføringen skal det legges vekt på en naturlig hastighetsprofil og å unngå standardsprang i traseen.

Utbedringsstandard D 2

- Vegbredde 6,5
- Fartsgrense 80 km
- Minimum horisontal kurvatur 150 m

3.1.3 Gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelveg utformes med en bredde på 3,0 m.

3.1.4 Dispensasjon fra håndbok 017

Det er i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanen søkt om fravik fra krav til horisontalkurvatur på partier med mest krevende terreng. Geotekniske og geologiske forhold sammen med den økonomiske rammen som er lagt for prosjektet, har gjort at kravene til minimum horisontalkurvatur på 200 m for dimensjoneringsklasse H2 ikke kan oppfylles. Dette gjelder for kurve ved Selvneset (Parsell 8) og kurve for kryssing av Kallurdalsbekken med ny bru (Parsell 7) hvor radius 150 m legges til grunn.

Det er også søkt om å benytte et annet grøfteprofil enn standard i forbindelse med høye fjellskjæringer. Grøfteprofilet som er lagt til grunn for reguleringsplanen er vist på tegning F 1 i vedlegg til planen. Hensikten med spesialutforminga er å etablere en god fanggrøft for nedfall fra fjellskjæringa, samtidig som en unngår rekkverk på innsida av vegen.

Fravikene er godkjent av Vegdirektoratet 04.12.2009 (ref 2008/ 008965- 018).

3.1.5 Byggegrense

Byggegrense langs fylkesveg er 50 m fra midtlinje veg på begge sider av vegen, jfr. Veglovens § 29 annet ledd. For gang- og sykkelveg er byggegrensen 15 m. Dette er gjeldende for den foreliggende reguleringsplan, selv om byggegrensen ikke er vist i reguleringskartet.

3.1.6 Rekkverk

Det har vært et mål å begrense rekkverksbehovet langs planstrekningen. Mesteparten av utbedringene skjer som skjæring på innsiden av eksisterende veg, og skjæringsprofilen er utformet for å unngå nytt rekkverk på innsiden. Eksisterende rekkverk på utsiden beholdes med mindre det blir skadet i anleggsperioden.

3.2 Beskrivelse av vegsystemet

3.2.1 Veg- og gang/ sykkelvegnett

Reguleringsplanen er som tidligere nevnt delt opp i 8 delparseller:

Parsell 1:	Profil 21800-22210	(Kart R 8-9)	410 m
Parsell 2:	Profil 24000-26400	(Kart R 7-2)	2400 m
Parsell 3:	Profil 26950- 28200	(Kart R 1)	1250 m
Parsell 4:	Profil 29500-32120	(Kart R 3)	2620 m
Parsell 5:	Profil 35530-36220	(Kart R 6)	890 m
Parsell 6:	Profil 37900-38340	(Kart R 10)	440 m
Parsell 8:	Profil 42800- 43200	(Kart R 5)	400 m
Parsell 7:	Profil 38850-41800	(Kart R 4-11)	<u>2950 m</u>
			Sum = <u>11360 m</u>

Vegen vil i all hovedsak følge dagens trasé. På steder der krappe kurver slakes ut vil vegen i korte strekk gå utenom dagens veg. Breddeutvidelsen utføres for det meste som skjæringer i fjell, noe som medfører en del høye skjæringer.

Det er planlagt ny parallellført g/s- veg fra Tøndelbukta til eksisterende g/s- veg ved Karibakken, hvor planen stopper mot gjeldende reguleringsplan for Selbekken sentrum datert 24.06.2009. Fylkesvegen flyttes østover med ny bru over Tøndelelva. Dagens veg benyttes som g/s- veg. Adkomst til sjø/ strandområder på sør- sida av elva ledes under ny bru. På nordsida av elva anlegges ny avkjøring fra fylkesvegen.

Det er videre planlagt ny g/s- veg i forlengelse av dagens g/s- veg forbi Lensvik skole fram til kryss Fv 710 og Fv 712 ved Melangen.

3.2.2 Avkjørsler

Eksisterende avkjørsler og parkeringsplasser til gårdsbruk, boliger og hytter ligger spredt langs hele strekningen. De fleste adkomstene vil bli opprettholdt, men på grunn av hensynet til trafikksikkerhet og et overordnet mål om å ha færrest mulig avkjørsler langs linja, er det foreslått noen omlegginger og sammenslåinger.

Avkjørselspiler vist i planen markerer avkjørsler og private veger som skal opprettholdes.

3.2.3 Rasteplasser / gamle vegsløyfer

På steder der skarpe kurver rettes ut vil det bli liggende igjen en del gamle vegsløyfer. For å sikre god adkomst til sjøen og områder som benyttes til friluftsliv, bading og fiske er det lagt til rette for adkomst/ parkering følgende tre steder:

- Ca ved profil 29670
- Ca ved profil 30160
- Ca ved profil 41400 og 41700. Denne vegsløyfa har en beliggenhet og størrelse som gjør den egnet til en liten rasteplass/ utsiktspunkt. Vegsløyfa får adkomst i begge ender. Plassen er ikke stor nok til å benyttes av større kjøretøy/ trailere.

For øvrige vegsløyfer skal det ikke være av- og påkjøringsmulighet. Dette er begrunnet ut fra vanskelige siktforhold og trafikksikkerhet. Arealet skal fortsatt ha status som offentlig veggrunn, men asfalten fjernes.

3.2.4 Parkeringsplasser

På Parsell 7 er det regulert inn 3 parkeringsplasser for adkomst til hytteområdene ved Gåsanaset.

3.2.5 Kollektivholdeplass

Det skal opparbeides nye 2- sidige busslommer på følgende steder:

- I Tøndelbukta nord (Parsell 2/ R 7-2, ca km 24,4)
- Ved Tronstad/ Hestvika (Parsell 1/ R 8-9, ca km 21,4 km)

3.3 Konstruksjoner

3.3.1 Bruer

Det er planlagt to nye bruer innen reguleringsområdet, Tøndel bru og Kallurdelv bru. Det er utarbeidet forprosjekt for brukonstruksjonene som innbefatter en vurdering av tekniske løsninger og kostnadsoverslag. Bruene er konstruert for 200- års flom.

Tøndel bru

Eksisterende bru er en kulvert av profilerte stålrør. Eksisterende veg/bru skal benyttes til g/s-veg. Ny vegbru skal bygges ca. 40 m nedstrøms denne og med betydelig større profilhøyder. Det foreslås en slakkarmert platebru i 3 spenn. Spennvidder er 14,5 + 19 + 14,5. Lengde 48 m og føringsbredde 9,0 m. Brua fundamenteres på stålrørspeler.

Kallurdelv bru

Eksisterende bru er en platebru lagt opp på vanger og landkar av murt stein. Ny bru skal bygges ca. 8 m nedstrøms eksisterende bru i omtrent samme høyde. Ny bru foreslås utført som plasstøpt kulvert. Brua fundamenteres delvis på fjell og delvis på sprengsteinfylling.

3.3.2 Tunnel

Eksisterende tunnel, Kallurdalstunnelen er 200 m lang og er i dag skiltet til 4,1 m fri høyde. Tunnelen er *ikke* inkludert i de parseller som kommer til gjennomføring som en del av bompengeprojektet.

Det foreligger et forprosjekt for tunnelkonstruksjon og skredoverbygg i nordenden av tunnelen, datert 05.10.2009. Det er også foretatt geometrioppmåling av tunnelen som viser at høydebegrensningen på 4,1 m kun omfatter et mindre parti på 10-20 m. Etter en evt. utpiggning av dette partiet kan skiltet frihøyde oppjusteres til 4,2 som er innenfor kravet til frihøyde ved utbedring av eksisterende tunnel.

Reguleringsplanen viser tunnelklasse T 8,5, tunnelklasse B jfr. Statens vegvesens HB 021 "Vegtunneler".

3.4 Landskapstilpasninger

3.4.1 Skjæringer og fyllinger

Det er et overordnet mål at terrenginngrepene skal bli minst mulig og tilpasses omkringliggende terreng på best mulig måte. Det forutsettes at endelig utforming av skråninger og sidearealer detaljplanlegges i byggeplanfasen.

I reguleringsplanen er jordskjæringer og fyllinger gjennomgående regulert med en helningsvinkel på 1:2. For fjell og bergskjæringer er det lagt inn helning på 10:1. For de høyeste skjæringene over 10-15 m legges det inn hyller med 3-4 m bredde.

På eksisterende og nye fyllinger mot sjø er det ønskelig å unngå inngrep i strandsonen så langt det er mulig. På mange avsnitt beholdes derfor eksisterende fyllingsskråning på utsiden av vegen også der disse er brattere enn 1:2. I byggeplanfasen skal det tilstrebes en skjerping av helningsvinkelen på nye fyllinger mot sjøen for å redusere terrenginngrepene. Her kan fyllingene utformes som ordna steinfylling med helning på maksimum 1: 1,25. Det er viktig å beholde mest mulig av eksisterende vegetasjon mellom vegen og sjøen for å dempe fjernvirkningene av inngrepene.

På to steder langs veglinja blir vegen lagt ut på fylling i sjø og det etableres ny strandlinje. Dette gjelder ved Alvikstigen ca profil 30720- 30780 (parsell 4, R3), og nord for Laksvorpa (parsell 5, R 6) ca ved profil 35630-35720.

For best mulig overgang til vegens sideterreng kan det også være aktuelt å slake ut terrenget, spesielt i jordbruksområder slik at det kan dyrkes i deler av vegskråningen. Det er tatt høyde for lokal terrengetilpasning i reguleringsplanen.



3.4.2 Vegetasjonsbehandling og revegetering

Naturlig revegetering skal benyttes som prinsipp for vegetasjonsetablering på sideterreng. I alle områder som berøres av veganlegget skal toppmassene som inneholder humus, frø og plantedeler tas av og lagres separat i anleggsbelte. Massene skal brukes til revegetering av vegens sideareal innenfor samme vegavsnitt hvor de ble tatt.

Ulike jordtyper skal ikke blandes i lagringsperioden. Toppmassene fra strandenga i Tøndelbukta skal lagres separat på eget deponi og tilbakeføres i området mellom gammel og ny veg.

Det er viktig at vekstmassene blir behandlet på en slik måte at jordstrukturen ikke blir ødelagt. Ved tilbakelegging er det viktig at massene ikke blir glattet og pakket, men legges relativt løst tilbake på undergrunnsmassene slik at spirevilkårene blir best mulig.

I de avsnittene hvor det ikke kan sikres tilstrekkelig med slike masser, skal det ikke tilføres ”fremmedmasser”. Da må det for eksempel i grøft inn mot fjellprofil utformes med puk og grus.

For å sikre at sideterrenget så raskt som mulig får et ”naturlig” preg er det et overordnet mål å bevare mest mulig av eksisterende vegetasjon innenfor regulert areal. Spesielt er det viktig å beholde mest mulig av eksisterende vegetasjon mellom vegen og fjorden, for å dempe fjernvirkningen av de høge fjellskjæringene som oppleves både fra skipstrafikken og fra bebyggelsen på motsatt side av fjorden.

Kantsonevegetasjon langs elver og bekker skal ivaretas så langt som mulig.

3.5 Midlertidig anleggsbelte, rigg og massedeponi

Langs veglinja er det regulert områder for anleggsbelte, rigg og massedeponi. Dette er arealer som under anlegget kan benyttes til å komme fram med anleggsmaskiner, til mellomlagring av masser og til rigg.

Eksisterende terreng og vegetasjon skal søkes bevart der det er mulig, og de samme krav til istandsetting og revegetering skal gjelde for disse arealene som for selve veglinja. Arealet skal føres tilbake til eksisterende reguleringsformål etter at anlegget er ferdigstilt.

Det opprettes et spesielt midlertidig deponeringsområde for bevaring av strandengmasser ved Tøndel.

3.6 Permanent deponering av masser

Permanent deponering av masse skal primært skje utenfor planområdet og håndteres gjennom egen planlegging. Aktuelle områder er Selvleiret og Berganeset. For Selvleiret foreligger det vedtatt reguleringsplan datert 14.12.2006. Agdenes kommune har igangsatt arbeid for å regulere Berganeset. Planprogram ble vedtatt i kommunen 28.10.2009. (sak 61/ 09 for Formannskapet).

På parsell 4 nord for Lensvik ved Alvikneset og på parsell 5 ved Slørdalsbuden vil det være nødvendig med fylling i sjø for å rette ut vegen og her vil det etableres ny strandlinje.

I tillegg er det i reguleringsplanen satt av noen begrensede områder for deponering av masser i sjø for å sikre en rasjonell anleggsperiode. I forbindelse med sprengningsarbeid og arbeid med fjellskjæringer må vegen stenges for trafikk for å ivareta sikkerheten for anleggsarbeidere og for brukere av vegen. Dette er en veg uten omkjøringsmuligheter bortsett fra å kjøre om Fosen. Stenging av vegen vil ha store negative konsekvenser, både praktiske og økonomiske. Det vil innebære tapt trafikk og inntekt for ferjesambandet, store kostnader til transport av varer og tjenester rundt anleggsområde samt beredskapsmessige utfordringer. For å korte ned perioden hvor vegen holdes stengt i anleggsperioden og redusere ulempene mest mulig for publikum, er der derfor ønskelig å ha muligheten til å fylle noe av fjellmassene i nærområdet. Det er likevel et klart mål at mest mulig av fjellmassene skal kjøres ut av området til Selvleiret og Berganeset.

Alle sjødeponiene er tenkt fylt under vannivå. Tipping vil skje fra land. Enkle beregninger basert på tilgjengelig sjøkart viser at områdene som er avsatt til sjødeponi i reguleringsplanen til sammen har kapasitet til å ta mot ca. 70 000 m³ pfm (prosjekterte faste masser).

Det er ingen grunn til å tro at det finnes spesielle naturverdier eller arkeologiske verdier i disse områdene. Det vil derfor ikke være nødvendig å foreta marinbiologiske undersøkelser eller marinarkeologiske undersøkelser før gjennomføring.

4 VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

4.1 Trafikksikkerhet – Barn og unges oppvekst

Den nye vegen vil få økt vegbredde, bedre sikt og bedre vegkurvatur enn dagens veg. Dette vil til sammen gi en mer trafikksikker vegstrekning med bedre fremkommelighet. Det er lagt opp til enkelte forbedringer når det gjelder avkjørselsforholdene langs vegen, og planen viser bygging av til sammen X km g/s- veg. Sammen med eksisterende g/s- veger vil dette gi et mer sammenhengende vegnett for gående og syklende. Gang- og sykkelvegene vil separere trafikantene og øke trafikksikkerheten.

4.2 Riving av boliger og bygninger

Følgende boligeiendom er forutsatt *innløst*:

- Boligeiendom gnr. 103 bnr. 16 (parsell 3, R1 (2))

Følgende bygninger er *forutsatt revet*:

- To naust, gnr. 107 bnr. 3 (parsell 5, R 6 (1))
- Garasje, gnr. 83 bnr. 9 (parsell 1, R 8_9 (2))
- Garasje, gnr. 102 bnr. 21 (parsell 4, R 3 (1))

Følgende bygninger er forutsatt *flyttet*:

Det ligger 4 naust og 2 ubebygde nausttomter innenfor registrert kvikkleireområde. Etter at motfylling og ny strandlinje er etablert forutsettes det at naust/ nausttomter *flyttes* ut på området for massedeponi. Det samme gjelder naust på gnr. 103 bnr. 84. Endelig plassering av naust og tomter kan ikke fastlegges før etter at supplerende geotekniske undersøkelser og detaljering av morfylling er gjennomført i byggeplanfasen. I reguleringsplanen er derfor naustene krysset ut for riving og arealet er regulert til LNF- område. Samtidig er det tatt inn en rekkefølgebestemmelse som sikrer ny etablering.

- Naust, gnr. 103 bnr. 25 (parsell 3, R 1 (2))
- Naust, gnr. 103 bnr. 2 (parsell 3, R 1 (2))
- Naust, gnr. 103 bnr. 6 (parsell 3, R 1 (2))
- Naust, gnr. 103 bnr. 7 (parsell 3, R 1 (2))
- Naust, gnr. 103 bnr. 84 (parsell 3, R 1 (2))
- Ubebygd nausttomt gnr. 103 bnr. 8 (parsell 3, R 1 (2))
- Ubebygd nausttomt gnr. 103 bnr. 4 (parsell 3, R 1 (2))

4.3 Landskap

Landskapet vegen går gjennom har lange avsnitt med skogkledde bratte fjellskrenter som stuper ned mot fjorden *slik bildet nedenfor viser*. Andre steder finnes flatere partier med intensivt drevet jordbruk. Det milde og nedbørsrike klimaet og den næringsrike jordbunnen gir grunnlaget for stor frodighet.

Det er lagt vekt på å finne den løsningen som samlet sett gir minst terrenginngrep.

Det meste av vegutvidelsen skjer ved at vegen legges lenger inn i terrenget. Det har vært et mål å unngå mest mulig fylling i sjø og inngrep i strandsonen. På den annen side medfører dette til dels store terrenginngrep og skjæringer der terrenget er bratt. De høye fjellskjæringene vil bli svært synlig fra sjøen. Det er valgt å ”terrassere” de høyeste fjellskjæringene for bedre sikring av fjellsidene. For de høyeste skjæringene over 10-15 m legges det inn hyller med 3-4 m bredde. Det har vært vurdert å dempe virkningen av de høye skjæringene visuelt gjennom å beplante i bunnen av skjæringene og på ”avsatsene”. Men da dette kan føre til redusert sikt, oppsprekking av fjellet og økt rasfare anbefales ikke dette. Det er derfor spesielt viktig å beholde mest mulig av vegetasjonen mellom vegen og sjøen for å dempe fjernvirkningene av de høye fjellskjæringene fra sjøsiden.

4.4 Naturmiljø

4.4.1 Viktige naturtyper og artsforekomster

Hvilke natur- og miljøkvaliteter som finnes i området er basert på kjent kunnskap (naturbase, artsdatabanken etc).

Det er ingen inngrepsfrie naturområder innenfor planområdet. I Naturbase er det imidlertid registrert en rekke viktige naturtyper og artsforekomster i nærheten av fylkesveg 710. Reguleringsplanen kommer i konflikt med følgende områder:

Tennelbukta registrert som lokal viktig naturtypelokalitet og karakteriseres som strandeng og strandsump (Naturbase). Elvedeltaer er noen av de biologisk mest produktive områdene og har stor betydning for mange fugle-, dyre- og plantearter. I Artsdatabanken er det registrert flere rødliste fuglearter i Tennelbukta som sjøorre (nær truet) og krykkje (sterkt truet). Fuglene bruker de grunne sjøområdene mest i vinterhalvåret. Ingen av dem hekker i eller nært området som blir berørt.

Strandenga blir sterkt berørt av vegomlegginga. Som avbøtende tiltak foreslås å ta vare på det øverste laget på ca 50 cm og mellomlagre disse massene i midlertidig deponi, til de kan tilbakeføres på ferdig utformet terreng. (En befaring i området viste at strandenga også inneholder innslag av hageplanter, bl.a. lupin som er definert som fremmedart med krav om tiltak for å hindre spredning).

For tangvollen sin del er det viktig å opprette en hensynssone på utsiden av vegfyllinga, der det ikke skal gjøres inngrep.



Strandeng i Tennelbukta



Hamboråsen

Hamboråsen er registrert med naturtype kystlynghei. Dette er et område med noenlunde åpen kystlynghei på åsryggen vestover fra Hamborbukta (overfor fylkesvegen). Åpen kystlynghei er i ferd med å bli en sjelden naturtype på grunn av mindre beiting og økt gjengroing med kratt og skog. Her skjærer veglinja seg lenger inn i åsen for å oppnå tilfredsstillende kurvatur,

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

t vil ikke være mulig med avbøtende tiltak.

Også det tilgrensende verneområdet **Hamborneset- Hamborbukta** er registrert som kystlynghei med tilgroende eng- og heivegetasjon, samt bratte berg i sjøkanten. Området er artsrikt og det er registrert funn av den rødlista karplanten irsk kystmyrklegg, men vil bare i liten grad bli berørt av veganlegget.

4.4.2 Kryssing av bekker og elver

I planarbeidet er det tatt spesielt hensyn til tiltakenes konsekvenser i forhold til vassdrag. I det regulerte planområdet krysser veglinjen fire bekker og to elver – **Kallurdalselva** og **Tennelelva** (Tøndelelva). Ingen av disse vassdragene er vernet.

I Fylkesmannens rapport 2004-1 “Kultiveringsplan for vassdrag i Sør-Trøndelag” står det at Agdenes kommune ikke har noen viktige vassdrag for laks og sjøørret. Dette begrunnes med at små nedbørsfelt og korte elvestrekninger begrenser muligheter for produksjon og fiske.

Blant “mindre vassdrag i Agdenes kommune” er det kun Tennelelva som er nevnt av de elver/bekker som reguleringsplanen berører. *“Tennelelva er en utpreget flomelv som til dels har meget liten vannføring om sommeren. Fisk kan gå ca. 500 m opp fra sjøen før den stoppes av stryk/fosser, men fiskeproduksjonen er meget begrenset”.*

Parsell 2 omfatter kryssingen av Tennelelva med bygging av ny bru. Gammel veg/bru benyttes som gang- og sykkelveg.

Innholdet av næringssalter i Tennelelva er veldig lavt, noe som indikerer lite forurensning fra landbruket og meget god vannkvalitet (vannmiljo.klif.no).

Tabell x1 **Resultater fra vannkvalitets undersøkelse gjennomført i Tennelelva i 2009**

Kalsium mg/l	Tot-P µg/l	Tot-N µg/l	Tkb per 100ml	KOF mg/l
2,5	7	150	59	6

Tennelelva er registrert som laksevassdrag i *Rapport fra Vitenskapelig råd for lakseforvaltning nr3. Status for norske laksebestander i 2011*. Derfor er det viktig at dagens vandringsmuligheter for laksefisk opprettholdes.

Ny kryssing av elva skal skje med etablering av ny bru. Dette er en optimal løsning fordi det ikke vil påvirke selve vassdraget.



Figur 1 Tennelelva, korrugert stålør under Fv710

Det antas at inngrepet i Tennelelva vil ha liten innvirkning på fiskebestanden dersom utbyggingen fullføres på en forsvarlig måte. Det må sikres at det ikke blir avrenning i elva i forbindelse med anleggsarbeidene.

Videre på parsell 2 på strekningen Industriveien – Indergårdsveien skal en ny gang- og sykkelveg bygges som kommer til å krysse **Innergårdsbekken** (pr 26320) ved siden av den eksisterende vegen. Tiltaket omfatter forlengelse av eksisterende kulvert.

Vegetasjonen langs bekken har en stor påvirkning av jordbruksplanter. Bekkeløpet har blitt overgrodd på grunn av eutrofiering fra omkringliggende jordbruksområder. Påvirkning fra landbruk på vannkvaliteten bekreftes gjennom en undersøkelse gjennomført i 2009 (vannmiljo.klif.no). Undersøkelsen viser høye verdier av nitrogen ($710 \mu\text{g/l}$) og fosfor ($43 \mu\text{g/l}$) som tilsvarer dårlig tilstand. Nivå av tarmbakterier (tkb = 99 antall/100ml) tilsvarer markert forurenset tilstand.

Bekkeløpet er mye opparbeidet fra før. Det ligger i betongrør med $D=1,6 \text{ m}$ under fv 710. I tillegg har grunneieren fylt ut et område som medførte omlegging og ytterligere legging av bekkeløpet i rør. I følge opplysninger fra vann-nett.nve.no vurderes kulverten under veien som oppgangshinder for fisk. Det er ønskelig å forbedre dagens situasjon og unngå større belastninger for bekken.



Figur 2 Innengårdsbekken ved ca profil 25900. Betong rør under Fv710 (til venstre) og rør oppstrøms bekken (til høyere).

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

På parsell 4 på strekningen Bonvika – Kinebbelva skal vegkurven utbedres ved profil 29769 og dette vil medføre flytting av bekkekryss og utfylling. Bekken ligger i et veldig bratt terreng og vurderes som fiskefritt. Nåværende kulvert er utformet i naturstein og har dimensjoner $b \cdot h = 0,6 \cdot 0,6\text{m}$. Ny kulvert skal bygges som vanlig rørkulvert. Rør ved inn- og utløpet bør skrånkjæres for å gi bedre trafiksikkerhet og å være mindre synlig.

På parsell 7 planlegges kurveutbedring av veglinjen over **Kallurdalselva**. Elva meandrerer i åpen myr i Kallurdalen, unntatt de siste 500m mot fjorden hvor den går åpent på berg. Eksisterende kryssing av elva foregår på ei betongbru ca 4,5m i lengde. Ny bru bygges nedstrøms eksisterende bru i omtrent samme høyde.

Det er ikke registrert verken rødlisteanter, prioriterte naturtyper eller viktige gyte- og oppvekstområder for fisk i Kallurdalselva (Naturbase, Artsdatabanken). På feltbefaring tilknyttet prosjektet "Bekkekløfter 2007" ble ingen interessante arter registrert i Kallurdalen. Området ble vurdert til ikke å ha noen spesiell verdi.

Tabellen under viser en samlet oversikt av konsekvensgraden for vassdrag

№	Parsell	Tiltak	Vassdrag	Verdi
1	Lensvik skole - Melandskrysset	G/s-vei	—	—
2	Industriveien- Indergårdsveien	G/s-vei	Leirbekken (pr. 25920) Innergårdsbekken (pr. 26320)	
3	Bondvika- Kinebbelva	Kurveutbedring, ulykkespunkt	Bekk (pr. 29769, 31520)	
4	Kallurdalsbekken	Kurveutbedring, kulvert, ulykkespunkt	Kallurdalselva	
5	Selvneset	Kurveutbedring.	—	—
6	Størdalsbugen- Åremen	Kurveutbedring, avkjørselsendring	—	—
7	Tennselva	Kurveutbedring, ny bru, g/s-vei på eksisterende vei	Tennelbukta, Tenneelva	
8	Oldervika, Vikamoen	Kurveutbedring, avkjørselsendring	—	—
9	Krekbergneset - Grønningen	Kurveutbedring	—	—
10	Sving før Skrea	Kurveutbedring	Bekk (pr.41380)	



Figur 3 Naturlig stigning rett etter FV 710 vurderes som en hinder for anadrom fisk i Kallurdalselva (foto: maps.google.no)

4.4.3 Kulturminner

Det er registrert et område med fornminner ved **Gåsanaset** ca profil 39900. (Parsell 7) I dette området forutsetter reguleringsplanen at fylkesvegen flyttes en ”vegbredde” lenger østover samtidig som adkomsten til hytteområdet på vestsiden av veien flyttes lenger nordover. Begge deler bidrar til å flytte veien lenger vekk fra det registrerte kulturminnet, slik at konflikten mellom veg og kulturminne reduseres.

Ved Sagbekken er der videre registrert et røysfelt med uavklart vernestatus. Området ligger der parsell 7 starter i sør, men vil ikke berøres direkte av veganlegget.

4.5 Nærmiljø og friluftsliv

Strandsonen ved utløpet av Tennelelva er statlig sikret friluftsområde med badeplass og nærturområde. Samtidig er elvedelta og strandsonen ved utløpet til Tennelselva en viktig havstrandlokalitet som er viktig for fugl. Området er delvis overlappende med område registrert som naturtype strandeng og strandsump (se under naturmiljø) .

Som avbøtende tiltak bygges den nye brua lang nok til å sikre adkomsten til strandområdene på begge sider av elva. På sørsida vil adkomstvegen være kjørbær frem til de eksisterende naustene. Denne adkomstvegen vil også kunne benyttes av rullestolbrukere. På nordsida av elva anlegges også ny adkomst til naust/ strandområde. Tilgjengeligheten til friluftsområde/ badeplass vil bedres som følge av reguleringsplanen.

Det er også lagt til rette for avkjøring ved gamle vegsløyfer på steder der slik avkjøring kan skje trafikksikkert. Dette for å sikre god tilgang til sjøen og områder som benyttes til friluftsliv, bading og fiske (se kap.4.2.3).

4.6 Landbruk

Reguleringsplanen vil beslaglegge ca 33450 m² dyrket mark. Det forutsettes at de arealer som i reguleringsplanen er avsatt til LNF/ anleggs-, rigg og deponiområde tilbakeføres til dyrket mark. I alt 34840 m² dyrket mark beslaglegges midlertidig under anleggsperioden.

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

For innmarksbeite beslaglegges totalt ca 6875 m², men ca 6875 m² av disse tilbakeføres.

4.7 Støyutredning og støytiltak

4.7.1 Støykriterier, retningslinjer

Miljøverndepartementets ”Retningslinje for beregning av støy i arealplanleggingen T-1442” angir anbefalt grenseverdi for oppholdsarealer utendørs på 55 dBA. Retningslinjene er ikke å anse som rettslig bindende krav, men veiledende planleggingsmål som så langt som mulig skal søkes tilfredsstilt.

4.7.2 Støyberegninger

Støyberegninger er utført ved hjelp av EDB- programmet Nova Point STØY. Det er benyttet trafikkgrunnlag fra 2011 som er fremskrevet til 2038.

Ingdal- Melandsbukta:	ÅDT 2011 = 1230	ÅDT 2038 = 1684	(parsell 1,2 og 3)
Melandsbukta- Selva:	ÅDT 2011 = 980	ÅDT 2038 = 1353	(parsell 3-8)

Fartsgrense: 60 km/t og 80 km/t
Tungtrafikkandel: 10 %

Det er brukt standard døgnfordeling av trafikken. Det vil si at 75 % av trafikken går i tidsrommet kl. 07.00- 19.00, 15 % i tidsrommet kl. 19.00- 23.00 og de resterende 10 % om natten i tidsrommet kl. 23.00- 07.00.

Støysonekart som viser støybelastningen 4 m over bakken er vist i tegning X 101- X 120. På kartet er rød sone områder med utendørs støy nivå på mer enn 65 dBA. Etter retningslinjene er dette områder som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål. Gul sone har støy nivå mellom 55 og 65 dBA. Dette er områder hvor støyfølsom bebyggelse kan tillates dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Det er også utarbeidet kart som viser støy nivået ved utsatte bygningsfasader. Utendørs støy nivå er beregnet med mottakshøyde på henholdsvis 2 m over terrengnivå. Resultatet fra disse beregningene er vist på tegning X 201-X 220. Beregnet effekt av støytiltak er vist på tegning X 301- X 320.

Det vil alltid være en viss usikkerhet knyttet til beregningsresultatene. Spesielt for eiendommer som ligger i grenseområdet for om tiltak bør iverksettes er det viktig å være klar over dette. Usikkerheten er både knyttet til verktøy og datagrunnlag.

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

Gnr/bnr	Grunneier:	Adresse:	Trafikkstøy, uten tiltak	Trafikkstøy, med tiltak
82/17/1	Roar Tangvik	7316 Lensvik	50,4	50,0
82/75	Trond Tangvik	7316 Lensvik	56,8	56,4
82/58	Eva og Jan Arne Wigen	Ekornv. 12, 7082 Kattem	51,0	51,0
82/37	Eva og Jan Arne Wigen	Ekornv. 12, 7082 Kattem	50,1	49,6
82/89	Rune Haugbjørg	Bratsbergv.422, 7039 Tr.heim	52,5	52,4
82/57	Øivind Isdahl	7316 Lensvik	56,3	56,2
82/43	Jan Erik Sletvold	7316 Lensvik	63,7	60,1
82/65	Målfrid Bakken	7316 Lensvik	57,1	57,1
82/56	Hans Ingdal	7316 Lensvik	65,7	61,2
82/15	Jørgen Ingdal	7316 Lensvik	55,5	55,5
82/11	Pål Meland	7316 Lensvik	57,5	57,5
83/9	Roald Tangvik	7316 Lensvik	41,8	41,8
82/82	Astrid og Inge Grut	Granliv. 17, 7391 Rennebu	50,3	50,3
83/9	Roald Tangvik	7316 Lensvik	63,4	63,2
83/9	Roald Tangvik	7316 Lensvik	60,0	55,2
87/46	Torgeir Arestøl	Brundalsgrenda 19,7058 Jacobsli	55,0	55,0
87/1	John Olav Selbekk	7316 Lensvik	51,7	51,7
87/2	Marie Melby	7316 Lensvik	55,9	55,9
87/3	John Tøndel	7316 Lensvik	59,9	59,9
87/51	Frank Robert Tøndel	7316 Lensvik	58,5	58,5
87/3	John Tøndel	7316 Lensvik	55,1	55,1
87/3	John Tøndel	7316 Lensvik	50,1	50,1
87/10	Gunhild Sølvi Vinje	Flatåseng. 33B, 7079 Flatåsen	54,6	54,6
87/13	Kristoffer Ølstøren	7316 Lensvik	56,4	56,4
87/5	Kristian Tøndel	7316 Lensvik	57,9	57,9
87/35	Geir Olav Tøndel	7316 Lensvik	54,3	54,3
87/20	Arnold Indergård	7316 Lensvik	51,1	51,1
87/19	Jorun Sætre Sundal Svein Åge Svinsås	Birkebeinerv 24 c,7037 Tr.heim 7160 Bjugn	57,4	57,4
87/14	Marit og Egil Tøndel	Bråtasv. 19, 3425 Reistad	55,3	55,3
88/50	Frode Kvam	Tiller-ringen 65, 7092 Tiller	54,5	54,5
88/70	Anita Buås Hansen	7316 Lensvik	54,0	54,0
88/69	Marie Melby	7316 Lensvik	58,2	55,5
88/45	Laila Ingdal	7316 Lensvik	51,8	50,5
88/43	Kjetil Indergård	7316 Lensvik	61,3	56,7
88/5	Ingvald A Lein	7316 Lensvik	48,9	48,9
88/10	Borge Indergård	7316 Lensvik	50,8	50,8
88/20	Tore Tøndel	Sjetnemarkv.72, 7081 Tr.heim	58,1	58,1
89/166	Agdenes kommune	7316 Lensvik	61,4	61,4
89/55	Agdenes kommune	7316 Lensvik	60,5	60,5
89/60	Marie Westad	7316 Lensvik	62,3	62,3

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

89/57	Mette Larsen og Knut Roger Damli	7316 Lensvik	60,5	56,6
89/30	Knut A. Selbekk	7316 Lensvik	58,8	53,8
103/63	Jan Reidar Landrø	7316 Lensvik	50,8	50,8
103/26	Einar Landrø	7316 Lensvik	50,0	50,0
102/21	Ottar Ysland	7310 Gjølme	51,1	51,1
104/3	Birgit og Halvor Selbekk	7549 Tanem	49,9	49,9
107/21	Liv Margot Østgård	Ø.Flatåsv. 79B, 7079 Flatåsen	56,3	56,3
107/15	Gunnvor M. Stendahl	7316 Lensvik	60,0	59,9
107/10	Vigdis M. og Roar Størdal	7021 Trondheim	52,1	52,1
108/5	Tore Meland	7316 Lensvik	51,8	51,8
108/3/1	Tore Aarstein	7316 Lensvik	58,7	58,7
109/5	Helge Grønningen	7316 Lensvik	59,1	59,1
109/15	Joar Danielsen	7316 Lensvik	53,4	53,4
109/14	Stein Johansen	Hoemsh.48F,7023 Trondheim	53,6	53,6
109/33	v/ Morten Reitan	Turistv. 48, 7075 Tiller	57,2	57,2
109/32	Gunn Marit Tiller Naustan Håvard Tiller	Starev. 6, 7075 Tiller Tillerbruv. 165, 7075 Tiller	52,1	52,1
109/24	Torbjørn Volden	7320 Fannrem	56,6	56,6
109/13	Bjørn Asbøll	7320 Fannrem	56,0	56,0
4/89	Oddny S. Vikan	7318 Agdenes	55,1	55,1

4.7.3 Støytiltak

Beregningene viser at i alt 33 bygninger har en beregnet fasadestøy på over 55 dBA. 12 bygninger har en beregnet fasadestøy mellom 55 dBA og 58 dBA, 3 bygninger over 60 dBA og kun 1 bygning overskrider 65 dBA.

Flere av bygningene ligger slik til at det er vanskelig å oppnå gode effekter av støytiltak. Så selv om ambisjonen om å bringe støynivåene under anbefalt grense på 55 dBA for alle eiendommer ligger fast, så kan det være tilfeller hvor kostnadene ved tiltak er uforholdsmessig store og ikke står i rimelig forhold til effekten. I slike tilfeller åpner retningslinjene for fravik fra de anbefalte grenseverdiene. En vurdering av kost- nytteforhold av ulike støytiltak skal gjennomføres på byggeplannivå etter at det er klart hvilke vegstreknings som kommer til gjennomføring. Først da vil endelig støytiltak bli bestemt.

Støyskjermingstiltakene er derfor ikke vist på reguleringsplankartet.

Der det kan være aktuelt med støytiltak i tilknytning til vegen, er det satt av tilstrekkelig areal til dette i reguleringsplanforslaget. Men også andre tiltak som lokal skjerming og fasadetiltak

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

må vurderes nærmere i byggeplanfasen. Nærmere detaljering av støytiltak (plassering og utforming) skal skje i samråd med den enkelte grunneier. Støyskjermingstiltakene skal stå ferdig samtidig med ny veg på den aktuelle strekningen.

4.7.4 Støy i anleggsperioden

Retningslinjene gitt av Miljøverndepartementet skal overholdes. Det finnes flere pelsdyrfarmer i nærheten av fylkesvegen. I anleggsfasen skal det tas hensyn til spesielt sårbare periode.

5 VURDERING AV RISIKO OG SÅRBARHET (ROS)

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse med hjelp av egen sjekklister basert på rundskriv fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (vedlegg 1).

Det er også gjennomført en egen risikovurdering av anleggsfasen basert på Statens vegvesen verktøyet “Risiken” (vedlegg 2).

ROS- analysen viser et det er mulig å redusere uønskede hendelser og konsekvensene av disse. Utarbeidelse av beredskapsplan og ytre miljøplan før anleggsstart, sammen med etterlevelse av HMS- rutiner vil sikre et sikkert veganlegg.

6 GRUNNERVERV

6.1 Grunnerverv

Vedtatt reguleringsplan er det juridiske grunnlaget for erverv av grunn og rettigheter som er nødvendig for å kunne gjennomføre prosjektet. Grunnerverv skjer vanligvis ved forhandlinger med de berørte. Dersom det ikke er mulig, eller viser seg vanskelig å erverve grunn ved frivillig salg, kan grunn og rettigheter erverves ved ekspropriasjon (tvungen avståelse). Regionvegsejeren kan fatte vedtak om ekspropriasjon med hjemmel i veglovens § 50, mens kommunen kan ekspropriere med hjemmel i plan- og bygningslovens § 16-2. Erstatning ved ekspropriasjon vil bli fastsett ved rettslig skjønn.

Grensen for regulert trafikkområde danner grunnlaget for hva som kan erverves til trafikkformål.

6.2 Grunneierliste

Følgende eiendommer blir berørt av planen:

Parsell 1:

	Bnr	Fnr	Snr	Eiernavn	Adresse	Postnr	Poststed	
82	11	0	0	PÅL MELAND	INGDALEN	7316	LENSVIK	1/1
82	15	0	0	JØRGEN INGDAL		7316	LENSVIK	1/1

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

82	17	0	0	V/LILLY FJORDEN TANGVIK		7316	LENSVIK	1/1
82	17	1	0	ROAR TANGVIK		7316	LENSVIK	1/1
82	21	0	0	JAHN RAGNAR BAKKEN		7316	LENSVIK	1/1
82	37,58	0	0	EVA WIGEN JAN ARBE WIGEN	EKORNVEGEN 12 EKORNVEGEN 12	7082 7082	KATTEM KATTEM	1/2 1/2
82	43	0	0	JAN ERIK SLETVOLD		7316	LENSVIK	1/1
82	56	0	0	HANS INGDAL		7316	LENSVIK	1/2
82	57	0	0	ØIVIND ISDAHL		7316	LENSVIK	1/1
82	65	0	0	MÅLFRID BAKKEN		7316	LENSVIK	1/1
82	75	0	0	TROND TANGVIK		7316	LENSVIK	1/1
82	81	0	0	PÅL TANGVIK		7316	LENSVIK	1/1
82	82	0	0	ASTRID GRUT INGE GRUT	GRANLIVEIEN 17 GRANLIVEIEN 17	7391 7391	RENNEBU RENNEBU	1/2 1/2
82	89	0	0	RUNE HAUGBJØRG	BRATSBERGVEGEN 422	7039	TRONDHEIM	1/1
83	9	0	0	ROALD TANGVIK		7316	LENSVIK	1/1

Parsell 2:

Gnr	Bnr	Fnr	Snr	Eiernavn	Adresse	Postnr	Poststed	
87	1	0	0	JOHN OLAV SELBEKK	TØNDEL	7316	LENSVIK	1/1
87	49							
87	2	0	0	MARIE MELBY		7316	LENSVIK	1/1
88	13							
87	3	0	0	JOHN TØNDEL	TØNDEL	7316	LENSVIK	1/1
87	4	0	0	WILLY TØNDEL	AUNE	7316	LENSVIK	1/1
87	5	0	0	KRISTIAN TØNDEL		7316	LENSVIK	1/1
88	6							
87	6	0	0	NILS PETTER TØNDEL	NORDLI	7316	LENSVIK	1/1
87	10	0	0	GUNHILD SØLVI VINJE	FLATÅSENG 33 B	7079	FLATÅSEN	1/1
87	13	0	0	KRISTOFFER ØLSTØREN		7316	LENSVIK	1/1
87	14	0	0	MARIT TØNDEL EGIL TØNDEL	BRÅASV 19	3425	REISTAD	1/2 1/2
87	19	0	0	JORUN SÆTRE SUNDAL SVEIN ÅGE SVINSÅS	BIRKEBEINERVEGEN 24 C	7037 7160	TRONDHEIM BJUGN	1/2 1/2
87	20	0	0	ARNOLD INDERGÅRD		7316	LENSVIK	1/1
87	35	0	0	GEIR OLAV TØNDEL		7316	LENSVIK	1/1
87	46	0	0	TORGEIR ARESTØL	BRUNDALSGRENDA 19	7058	JAKOBSLI	1/1
87	47	0	0	TRANG TOVE KYRRE TRANG	LAURITS NORUMS GATE 11 LAURITS NORUMS GATE 11	7500 7500	STJØRDAL STJØRDAL	1/2
87	48	0	0	ROLF HELGE OEN	KRINGSJÅVEGEN 49 B	7032	TRONDHEIM	1/1
87	50	0	0	ROGER TØNDEL	EDGAR B.SCHIEDRUPS V. 52 A	7033	TRONDHEIM	1/1
87	51	0	0	FRANK ROBERT TØNDEL	TØNDEL	7316	LENSVIK	1/1
87	54	0	0	AGDENES KOMMUNE	RÅDHUSET	7316	LENSVIK	1/1
88	4	0	0	JOHN EINAR YSLAND		7316	LENSVIK	1/1
88	5	0	0	INGVALD ARNE LEIN		7316	LENSVIK	1/1
88	9	0	0	ODDBJØRN SELBEKK		7316	LENSVIK	1/1
88	10	0	0	BORGE INDERGÅRD	PERSTU, INDERGÅRD	7316	LENSVIK	1/1
88	11	0	0	INGER BORGHILD STERTEN		7316	LENSVIK	1/1

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

88	18	0	0	PER OSCAR ANDERSEN		7316	LENSVIK	1/1
88	20	0	0	RUTH EVA ELVHEIM TORE TØNDEL	FJELLVEGEN 15 OLAF BULLS VEG 48	7350 7024	BUVIKA TRONDHEIM	1/2 1/2
88	22	0	0	WENCHE RØDSTEN	C/O JAN EINAR RØDSTEN	7316	LENSVIK	1/1
88	29	0	0	TRØNDERENERGI NETT AS	VESTRE ROSTEN 77	7075	TILLER	1/1
88	32			ODD ØYANGEN		7316	LENSVIK	1/1
88	43	0	0	KJETIL INDERGÅRD		7316	LENSVIK	1/1
88	45	0	0	LAILA INGDAL		7316	LENSVIK	1/1
88	48	0	0	NINA INDERGÅRD	HARSTADHAUGEN 3B	7092	TILLER	1/1
88	50	0	0	FRODE KVAM	TILLERRINGEN 65	7092	TILLER	1/1
88	67	0	0	V/ ODD ØYANGEN		7316	LENSVIK	1/1
88	70	0	0	ANITA BUÅS HANSEN		7316	LENSVIK	1/1
88	90	0	0	INGER MARGRETHE MELAND		7316	LENSVIK	1/1

Parsell 3:

Gnr	Bnr	Fnr	Snr	Eiernavn	Adresse	Postnr	Poststed	
89	14	0	0	JOHAN EDVARD SELBÆK	HAMNA	7316	LENSVIK	1/1
89	30	0	0	KNUT ARNE SELBEKK	MELAND	7316	LENSVIK	1/1
89	55	0	0	AGDENES KOMMUNE	RÅDHUSET	7316	LENSVIK	1/1
89	166							
89	167							
89	57	0	0	METTE LARSEN KNUT ROGER DAMLI		7316 7316	LENSVIK LENSVIK	1/2 1/2
89	60	0	0	MARIE LOUISE TØNDER WESTAD		7316	LENSVIK	1/1
89	86	0	0	ANNA KRISTINE BERG	INNSTRAND	7140	OPPHAUG	1/1
103	2	0	0	JOMAR BJØRNBETH		7300	ORKANGER	1/1
103	4	0	0	HANS PETTER MELAND		7316	LENSVIK	1/1
103	6	0	0	ROLF MARTIN MELAND	LIGÅRD	7316	LENSVIK	1/1
103	7	0	0	ROSEMARIE ANDERSEN	MARIE MICHELETS VEG 17A	7046	TRONDHEIM	1/1
103	8	0	0	JAN KÅRE ABELVIK		7316	LENSVIK	1/1
103	9	0	0	GERD MELAND		7316	LENSVIK	1/1
103	12	0	0	NILS JOHAN MELAND	NYSTU	7316	LENSVIK	1/1
103	15	0	0	V/JAN ODDVAR SINGSTAD		7316	LENSVIK	1/1
103	16	0	0	MONICA LORENTZEN		7316	LENSVIK	1/1
103	24	0	0	ELISABETH BERG MOAN	KAPTEIN ROOSENS VEI 26 A	7020	TRONDHEIM	1/1
103	25	0	0	INGER BORGHILD STERTEN		7316	LENSVIK	1/1
103	26	0	0	EINAR LANDRØ		7316	LENSVIK	1/1
103	30	0	0	EINAR MELAND		7316	LENSVIK	1/1
103	84							
103	31	0	0	ASTRIS JOHANNE ØSTLUND	STRANDVEGEN 7B, 83005 JÄRPEN		SVERIGE	1/1
103	35	0	0	DAGMAR TØNDEL	RUGDEVEGEN 31 G	7082	KATTEM	1/1
103	36	0	0	GUNVOR CHARLOTTE SELNES		7316	LENSVIK	
103	45	0	0	ERNA HESTNES	POSTBOKS 8	7316	LENSVIK	1/1
103	50	0	0	AUD ELINOR LANDRØ		7316	LENSVIK	1/1
103	54	0	0	JØRGEN LANDRØ		7316	LENSVIK	1/1
103	63	0	0	JAN REIDAR LANDRØ		7316	LENSVIK	1/1

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

103	66	0	0	LARS JOHAN MELAND		7316	LENSVIK	1/1
-----	----	---	---	-------------------	--	------	---------	-----

Parsell 4:

Gnr	Bnr	Fnr	Snr	Eiernavn	Adresse	Postnr	Poststed	
101	1	0	0	AAGOT MELAND		7316	LENSVIK	1/1
102	1	0	0	OLE YSLAND	HAUGEN	7316	LENSVIK	1/1
102	2	0	0	KARI STERTEN OLA STERTEN		7316 7316	LENSVIK LENSVIK	1/2 1/2
102	3	0	0	JAN MORTEN SOLEM		7316	LENSVIK	1/1
102	4	0	0	LARS YSLAND		7316	LENSVIK	1/1
102	7	0	0	ANNE SVORKMO		7316	LENSVIK	1/1
102	21,22	0	0	ANNE YSLAND FLØ JOHANNE KRISTIN YSLAND OTTAR YSLAND	RINGSTADBEKKVEGEN 81 B WILHELMSMYRVEGEN 5 C	1356 7088 7310	BEKKESTUA HEIMDAL GJØLME	1/3 1/3 1/3
102	31	0	0	ELSE IRENE HÅGENSEN	HARALD BOTHNERS VEG 36	7052	TRONDHEIM	1/1
104	1	0	0	MAGNAR GUDMUND BONVIK		7316	LENSVIK	1/1
104	2	0	0	KNUT ANDERS VESTAD	STADSING DAHLS GATE 55 B	7043	TRONDHEIM	1/1
104	3	0	0	BIRGIT SELBEKK HALVARD SELBEKK	TANEMSFLATA TANEMSFLATA	7549 7549	TANEM TANEM	1/2 1/2

Parsell 5:

Gnr	Bnr	Fnr	Snr	Eiernavn	Adresse	Postnr	Poststed	
107	3	0	0	OLE SELNES	MÆLINGAN	7316	LENSVIK	1/1
107	4	0	0	STIAN SELNES		7316	LENSVIK	1/1
107	5	0	0	HELGE YSLAND		7318	AGDENES	1/1
107	8	0	0	GUNHILD STØRDAL ODDVAR INGE STØRDAL	VOLLAHAUGEN VOLLAHUGEN	7316 7316	LENSVIK LENSVIK	1/1 1/2
107	9	0	0	TRØNDER ENERGI NETT AS	VESTRE ROSTEN 77	7075	TILLER	1/1
107	10	0	0	VIGDIS MIDTFLØ ROAR STØRDAL	HAVSTADVEGEN 7 A HAVSTADVEIEN 7A	7021 7021	TRONDHEIM TRONDHEIM	1/2 1/2
107	15	0	0	GUNVOR MARGRETHE STENDAHL	AGDENES HELSESENTER	7316	LENSVIK	1/1
107	18	0	0	ARVID BJARNE MOSTUEN	KLEMMETSMOEKRA 8 C	7300	ORKANGER	1/1
107	19	0	0	JILL HAUGUM BJØRKLUND		7057	JONSVATNET	1/1
107	20	0	0	ARVE HENRY ØSTERAAS	STRINDVEGEN 55	7052	TRONDHEIM	1/1
107	25	0	0	MARGARET ALSTAD	PILVEGEN 2 A	7059	JAKOBSLI	1/1
107	21	0	0	LIV MARGOT ØSTGÅRD	ØVRE FLATÅSVEG 79 B	7079	FLATÅSEN	1/1
108	3	0	0	TORE AARSTEIN		7316	LENSVIK	1/1
108	5	0	0	V/ IRENE ROSTAD	INNLEGGET 6	7290	STØREN	1/1
108	13	0	0	FRIDA KVARNLØFF ØIVIND AARSTEIN	ØVRE SKOGLYKKJA 12 ØVRE SKOGLUKKJA 12	7353 7353	BØRSA BØRSA	1/2 1/2

Parsell 6:

Gnr	Bnr	Fnr	Snr	Eiernavn	Adresse	Postnr	Poststed	
109	5	0	0	HELGE GRØNNINGEN		7316	LENSVIK	1/1

Parsell 7:

Gnr	Bnr	Fnr	Snr	Eiernavn	Adresse	Postnr	Poststed	
4	7	0	0	LARS SELVEN		7318	AGDENES	1/1

Reguleringsplan Fv 710 Ingdal – Selva

4	9	0	0	SVEIN OLAV VIKAN	ØVRE HOVSBAKKAN 27	7300	ORKANGER	1/1
4	10	0	0	ÅGE ARNE PEDERSEN		7318	AGDENES	1/1
4	12	0	0	KAREN PERLY PEDERSEN	SAUPSTADRINGEN 5 B	7078	SAUPSTAD	1/3
				ANTON TORBJØRN SANDVIK	WILHELMSMYRVEGEN 12	7088	HEIMDAL	1/3
				SIGURD ASBJØRN SANDVIK	VALHALLGATA 5	5531	HAUGESUND	1/3
109	1	0	0	JOHN GRØNNINGEN	HOLTEN	7316	LENSVIK	1/1
109	2	0	0	JAN GRØNNINGEN		7316	LENSVIK	1/1
109	3	0	0	TOR GRØNNINGEN		7316	LENSVIK	1/1
109	4	0	0	IRENE DANIELSEN	BAKKEN	7316	LENSVIK	1/2
				JARLE LEON DANIELSEN	BAKKEN	7316	LENSVIK	1/2
109	13	0	0	BJØRN ASBØLL	ORKDALSVEN 630	7320	FANNREM	1/1
109	14	0	0	STEIN JOHANSEN	HOEMSHØGDA 48 F	7023	TRONDHEIM	1/1
109	15	0	0	JOAR DANIELSEN		7316	LENSVIK	1/1
109	24	0	0	TORBJØRN VOLDEN		7320	FANNREM	1/1
109	30	0	0	IRENE AASEN	KILEN 3	7227	GIMSE	1/2
				JAN ARNHOLD AASEN	KILEN 3	7227	GIMSE	1/2
109	32	0	0	GUNN MARIT TILLER NAUSTAN	STAREVEGEN 6	7022	TRONDHEIM	1/2
				HÅVARD TILLER	TILLERBRUVEGEN 165	7092	TILLER	1/2
109	33	0	0	V/ MORTEN REITAN	TURISTVEIEN 48	7505	TILLER	1/1
109	54	0	0	VESINTO AS V/VETLE KVAM HAUGEN	BRØSETVEIEN 163	7048	TRONDHEIM	1/1

Parsell 8:

Gnr	Bnr	Fnr	Snr	Eiernavn	Adresse	Postnr	Poststed	
4	9	0	0	SVEIN OLAV VIKAN	ØVRE HOVSBAKKAN 27	7300	ORKANGER	1/1
4	78	0	0	AGDENES KOMMUNE	RÅDHUSET	7316	LENSVIK	1/1
4	80	0	0	OLE-IVAR HOLTHE	8421 BOLDEN DRIVE CALIFORNIA CITY CA	93505	USA	1/1
4	89	0	0	ODDNY S. VIKAN		7318	AGDENES	1/1