

TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE I SØR-TRØNDELAG

RETNINGSLINJER FOR GODKJENNING AV TT-BRUKERE

Revidert for nye TT-kort 01.01.09

FORMÅL

Formålet med TT-ordningen er å gjøre funksjonshemmede i Sør-Trøndelag mer mobile og i stand til å delta i det alminnelige samfunnsliv. TT-ordningen er et transporttilbud fra dør til dør for innbyggere som ikke kan bruke vanlige kollektive transportmidler, eller som har vesentlige vansker med å bruke dem.

SØKNAD

For å bli godkjent som bruker skal det være direkte sammenheng mellom varig funksjonshemming og evnen til å bruke kollektive transportmidler. At det ikke går buss i området eller at gangavstand til holdeplass er stor, er i seg selv ikke grunnlag for godkjenning. Tilbudet gjelder ikke for funksjonshemming med varighet mindre enn 2 år. Søker må være folkeregistrert i Sør-Trøndelag.

Ingen søkere har automatisk rett til, eller krav på transporttilbudet.

Søknadene vurderes restriktivt. Foreliggende egenmelding, erklæring fra lege eller funksjonsvurdering, eventuelt erklæring fra behandlende spesialist, vil være beslutningsgrunnlaget for eventuell godkjenning.

Det kan søkes om dispensasjon fra maksimal reiselengde dersom bruker bor over 30 km fra sitt kommunesenter (målt i korteste kjøreavstand) og reisen benyttes til å oppsøke kommunesenteret. Dispensasjon gis av fylkeskommunen etter søknad attestert av brukers kommune.

VURDERING AV FUNKSJONSHEMMINGER

Bevegelseshemmede

Vurderes ut fra bevegelseshemminger som gjør at man må fraktes fra dør til dør, og/eller at man ikke er i stand til å komme seg av og på en buss.

Blinde/sterkt svaksynte (synsstyrke 0.33 6/18 Folketrygdloven)

Søker med bedre synsstyrke enn dette vurderes særskilt, spesielt søkerens evne til å orientere seg på egen hånd.

Psykisk utviklingshemmede

For psykisk utviklingshemmede må det tas hensyn til vedkommendes evne til å orientere seg på egen hånd.

Andre funksjonshemminger

Når det gjelder andre funksjonshemminger, for eksempel astma/allergi, hjerte- og lungesyke, svaksynthet og psykiske lidelser, legges det en streng vurdering til grunn. Vedkommende må være **vesentlig og varig** hemmet av sykdommen, slik at dette medfører vansker med å bruke det kollektive rutetilbudet. I slike unntakstilfelle bør man helst støtte seg til vurderinger fra behandlende spesialist. Hovedfunksjonshemmingen i disse tilfelle må spesifiseres.

Sosiale/sosialmedisinske grunner

Problematikk omkring sosial isolasjon gir i seg selv ikke grunnlag for godkjenning, fordi begrunnelsen her ikke vil ligge på tilgjengelighet til rutetilbud ut fra funksjonshemming. Tilbudet er ikke ment å skulle brukes som et behandlingstilbud eller et velferdstilbud i så måte.

Institusjonsboere med varig funksjonshemming kan godkjennes som brukere i de tilfelle vedkommende kan benytte transporttilbudet på egen hånd, eventuelt med ledsager.

GRUPPEINDELING BRUKERE

Brukergruppe 1: Standardbruker
14 reiser i året

Kriterier for plassering i brukergruppe 2 - 5

- Brukere som er blinde og svaksynte (synsstyrke på 0.33 6/18 jfr. Folketrygdloven)
- Rullestolbrukere varig avhengig av dette hjelpemiddel
- Brukere avhengige av bærehjelp ved bolig, og/eller transport med spesialbil

Brukergruppe 2: Blinde/sterkt svaksynte
120 reiser i året

Brukergruppe 3: Rullestolbrukere (som kan bruke vanlig drosje)
120 reiser i året

Brukergruppe 4: Rullestolbrukere med behov for spesialbil
120 reiser i året

Brukergruppe 5: Rullestolbrukere med behov for spesialbil
og ikke har stønad til bil fra NAV
200 reiser i året

GODKJENNING AV BRUKERE

Søknad om brukergodkjenning sendes på fastsatt søknadsskjema til bostedskommunen. Alle spørsmål må besvares. Hvis ikke søknadsskjema er brukt, må funksjonsvurdering eller legeerklæring følge søknaden. Godkjenning skjer for en 3-års periode. Etter 3 år skal kommunene foreta en revurdering eller det må søkes på nytt.

Søknaden avgjøres i kommunen av godkjenningsnemnd sammensatt av person med helsefaglig bakgrunn, person med sosialfaglig bakgrunn og brukerrepresentant.

Avslag på søknad om brukergodkjenning kan påklages innen fristen. Hvis godkjenningsnemnda opprettholder vedtaket om avslag, sendes klagen og sakens øvrige dokumenter i original til fylkeskommunen for endelig avgjørelse i Klagenemnda for transporttjenesten for funksjonshemmede.

Den fylkeskommunale klagenemnda er sammensatt av person med medisinsk bakgrunn, person med sosialfaglig bakgrunn, brukerrepresentant og politiker.

Avslaget må begrunnes slik at søkeren forstår innholdet. Det er kriteriene om funksjonshemming som gir godkjenning eller ikke, og det må skilles mellom sykdomstilstand på funksjonshemming i forhold til alderdomsvekkelse. Tildelingskriteriene er klart definert og en eller flere konkrete lidelser må ligge til grunn for funksjonshemming. At det er langt til buss eller evt. tunge bakker er irrelevant for saken.