



RETTLEDING OG KRAV TIL UTFØRELSE AV AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEG

Tillatelse til å nytte/bygge avkjørsel fra offentlig veg blir gitt med hjemmel i § 40 i Vegloven. Bestemmelser om hvordan en avkjørsel skal være utformet er gitt i veglovens § 43 med tilhørende forskrifter og i vegnormalene.

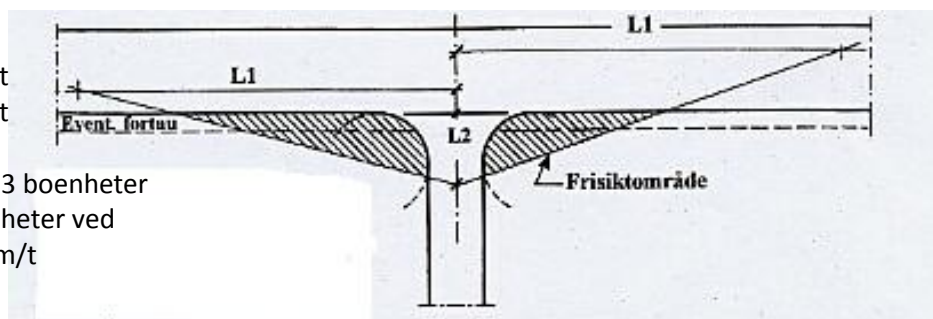
FRISIKT

Det skal være uhindret sikt i et område langs den kommunale vegen på hver side av avkjørselen. Størrelsen på området bestemmes ved konstruksjon av sikttrianter. Dette er vist på figur 1.

Frisiktområde skal være fri for sikthindringer høyere enn 0.5 meter over hovedvegens nivå.

L1 = 50m hvis 50 km/t
30m hvis 30 km/t

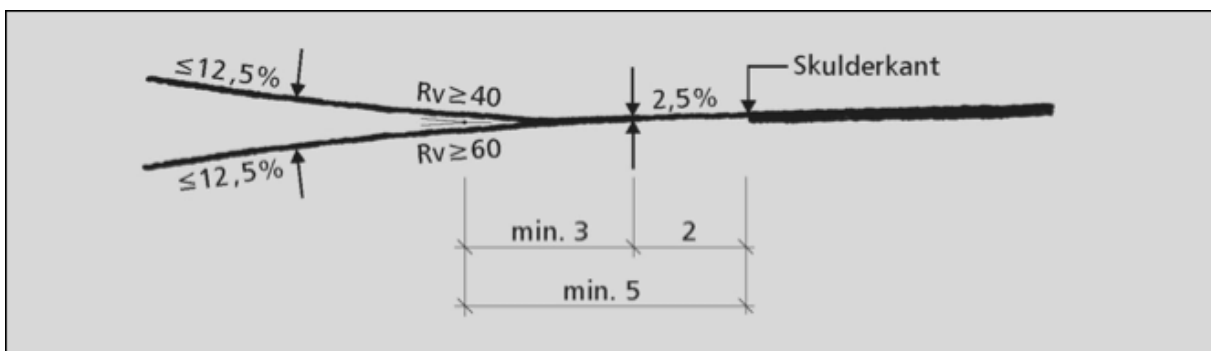
L2= 4 m for mer enn 3 boenheter
2 m for 1-3 boenheter ved
fartsgrense 30 km/t



Figur 1 Frisikt

LENGDEPROFIL

Alle avkjørsler skal ha fall fra vegkant på minst 5 cm de to første meterne, (2,5 %). På de neste 3 meterne skal avkjørselen ha maksimal stigning / fall på 1:20 (5%) / 1:30 (3.3 %). Deretter anbefales det at vegen ikke har større fall/stigning enn 1:8 (12.5%).

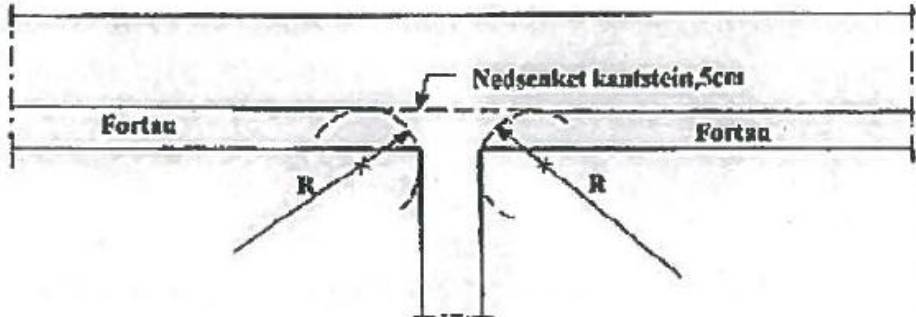


Figur 2 Lengdeprofil (Mål i meter)

SVINGRADIUS

Krav til svingradius avhenger bl.a. av biltype og antall boenheter som skal bruke avkjørslene. For avkjørsler med liten trafikk (ÅDT < 50 eller færre enn 10 boenheter) bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius $R=4$ m.

For avkjørsler med ÅDT > 50, eller med stor andel lastebiler og vogntog, bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkelkurve med $R=9$ m.



Hovedsak personbil og liten trafikk: $R=4$
Mer trafikk, også lastebil: $R=9$

Figur 3 Svingradius, kryssing av fortau

KRYSSING AV FORTAU

Ved kryssing av fortau nedsenkes kantstein til 5 cm. Ytre kant av fortau skal ha gjennomgående høyde. Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Tilpasning skal gjøres slik at vegens tekniske standard og funksjon opprettholdes.

TEKNISKE KRAV

Avkjørselen skal bygges slik at overvann fra avkjørselen ikke renner inn på den kommunale vegen. Den må også bygges slik at overvann fra kommunevegen ikke renner inn i avkjørselen.

Hvis avkjørselen avskjærer åpen grøft skal det legges avløpsrør med minimum diameter 200 mm. Avløpsrør skal legges slik at veggrøftens funksjon opprettholdes. Grøftevann skal ha fritt løp inn i og ut av røret.

Avkjørselen skal i sin helhet tilpasses hovedvegens lengde- og tverrprofil.

VEDLIKEHOLDSANSVAR

Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør og/el stikkrenner skal vedlikeholdes av grunneier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygd eller bekostet avkjørselen.

Dersom avkjørselen er bygd og holdt ved like i samsvar med fastsatte regler, sørger vegmyndigheten for å holde rør/ stikkrenne under avkjørselen åpen. *Jfr. Vegloven § 43, 3.ledd.*