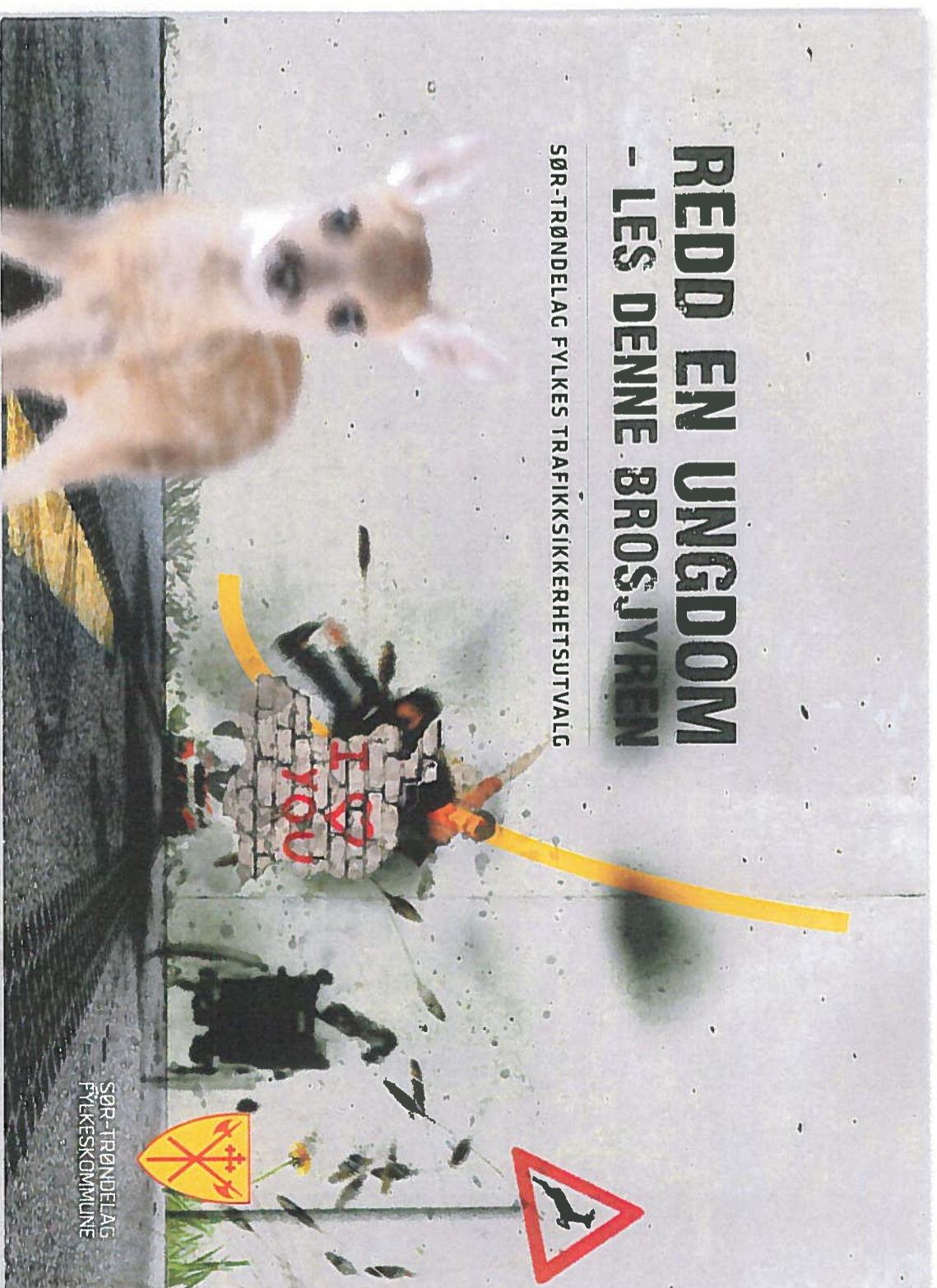


# REDD EN UNGDOM - LES DENNE BROSJYREN

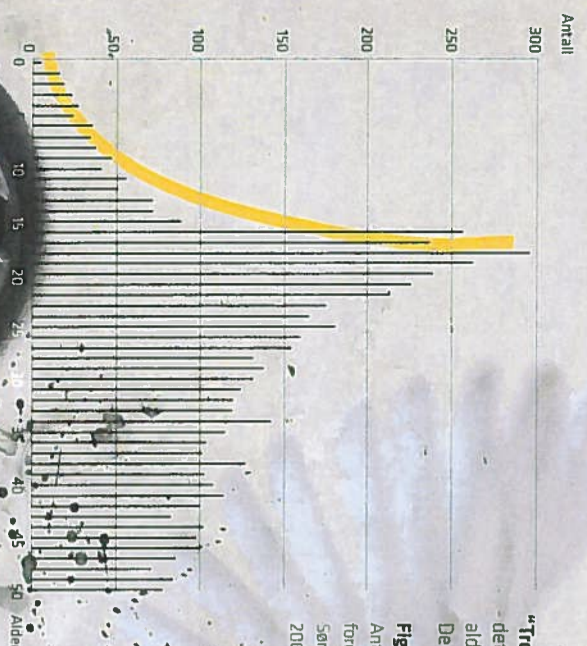
SØR-TRØNDELAG FYLKES TRAFIKKSikkerhetsutvalg



SØR-TRØNDELAG  
FYLKESKOMMUNE



# STATISTIKK



**"Trollveggen"**  
det statistiske hoppet i  
aldergruppen 16 - 24 år.  
De fleste er gutter.

**Figur:**  
Antall drepte/skadede  
fordelt på alder  
Sør-Trøndelag  
2000-2009

**"ANTALLET MENNESKER  
SOM PÅ VERDENSBASIS DØR  
I TRAFIKKEN I LØPET AV EN  
DAG, TILSVARER RUNDT  
30 FULLE BOEING 737-FLY.  
ET RISIKONIVÅ INNEN  
FLYTRAFIKKEN TILSVARENDE  
DET VI FINNER I VEGTRAFIKKEN  
I DAG, VILLE VÆRT ABSOLUTT  
UKONSEPTABELT. ALLE FLY HADDE  
BLITT SAFT PÅ BAKKEN."**

ERIK J. JANSEN  
SEKJUNNSJEF, STATENS VEGVESEN

## BLI MED OG RIV "TROLLVEGGEN"

SE PÅ ULYKKESTATISTIKKEN. "TROLLVEGGEN" ER UTTRYKKET SOM BRUKES OM "VEGGEN" SOM KOMMER TIL SYNE I ULYKKESTATISTIKKEN I ALDERSGRUPPEN 16 - 24 ÅR. MESTEPARTEN AV "TROLLVEGGEN" BESTÅR AV UNGE CUTTER. NÅ SKAL "TROLLVEGGEN" RIVES, OG DU TRENGS I DETTE VIKTIGE ARBEIDET.

I denne brosjyren skal vi fortelle deg noe du kan gjøre for å være med i arbeidet med å rive "Trollveggen". Vær med på å redde liv.

### STATISTIKKEN VISER OSS SANNHETEN:

Vi voksne overlever. Våre sønner dør. Unge gutter er betydelig overrepresentert både når det gjelder drepte og hardt skadde i trafikken. I Norge har vi hatt en jevn nedgang i antallet

drepte og hardt skadde, også når det gjelder aldersgruppen 16-24 år. I Sør-Trøndelag har det ikke vært nedgang i denne gruppen de siste ti årene.

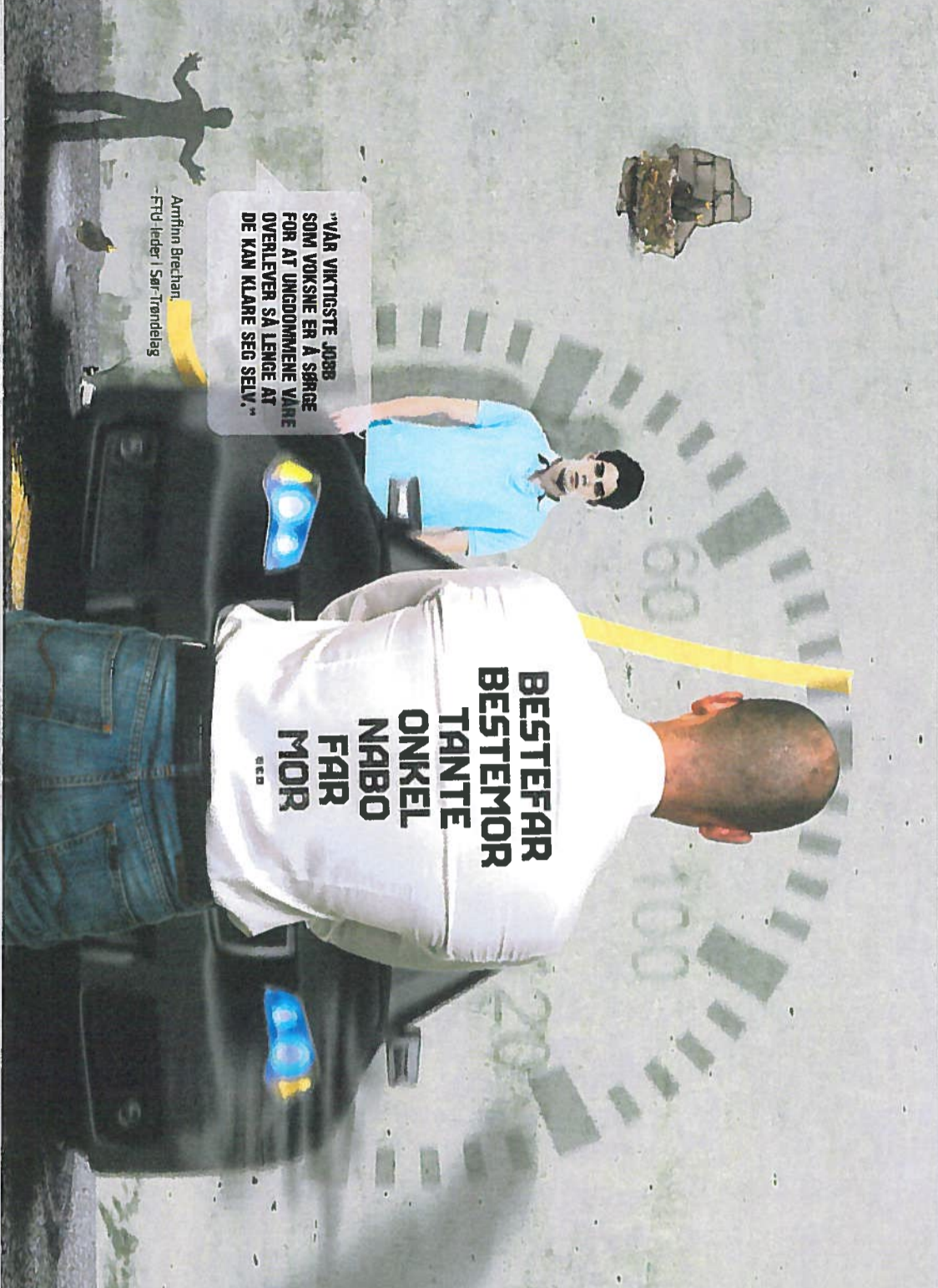
Vi kan ikke sitte passivt å se på at de unge guttene våre dør fra oss i trafikken. Vi må gjøre enda mer.

Skal vi gjøre noe som kvinner, må vi arbeide der det monner mest. Derfor har vi valgt å fokusere på "Trollveggen" i trafikksikkerhetsarbeidet de neste fire årene.

I dette arbeidet ønsker vi at du og din kommune vil engasjere dere. Det kan nemlig utgjøre en forskjell for våre barn og unge.







Amfinn Brechan, FTD leder i Sar-Trendelag

## DET ER PÅ TIDE Å SPILLE DITT LIVS VIKTIGSTE ROLLE – ROLLEN SOM VOKSEN

TENK PÅ DE UNGDOMMENE DU KIENNER. HVEM AV DISSE TROR DU KAN KOMME TIL Å SKADE SEG ELLER DØ I TRAFIKKEN? HVIS DU NÅ TENKER PÅ ET NAVN ELLER ET ANSIKT, HAR DU ET ANSVAR – ET ANSVAR FOR Å TA VOKSENROLLEN OG KANSKJE REDDE ET LIV.

Det er ikke tilfeldig hvem som rammes av ulykker i trafikken. Ulykker i trafikken er sjelden uflaks – noen lever farligere enn andre.

I denne sammenhengen må vi voksne slutte å være kompiser. Slutte å le overbærende "gutter er gutter". Slutte å hjelpe ungdommene våre med å gjøre bilene enda mer trafikkfarlige. Begynne å være tydelige.

Være voksne.







### EN 18-ÅRING ER LITT AV EN KAR. FAKTISK BARE 80 % AV EN KAR.

Frontallappen i hjernen er ikke ferdig utviklet før i midten av 20-årene. Internasjonal forskning viser at ungdom – og særlig gutter, siden de utvikles senere – har vanskeligere for å gjøre gode vurderinger og se konsekvenser av sine handlinger. Dette forklarer også noe av atferden i trafikken og hvorfor gutter i alderen 16 - 24 blir oftere drept eller hardt skadd i trafikken.



**"UNGDOMSHJERNEN  
- EN BILLYBIL UTEN  
FØRER"**  
Dagfinn Moe, SINTEF

### “NOEN TANKER...”

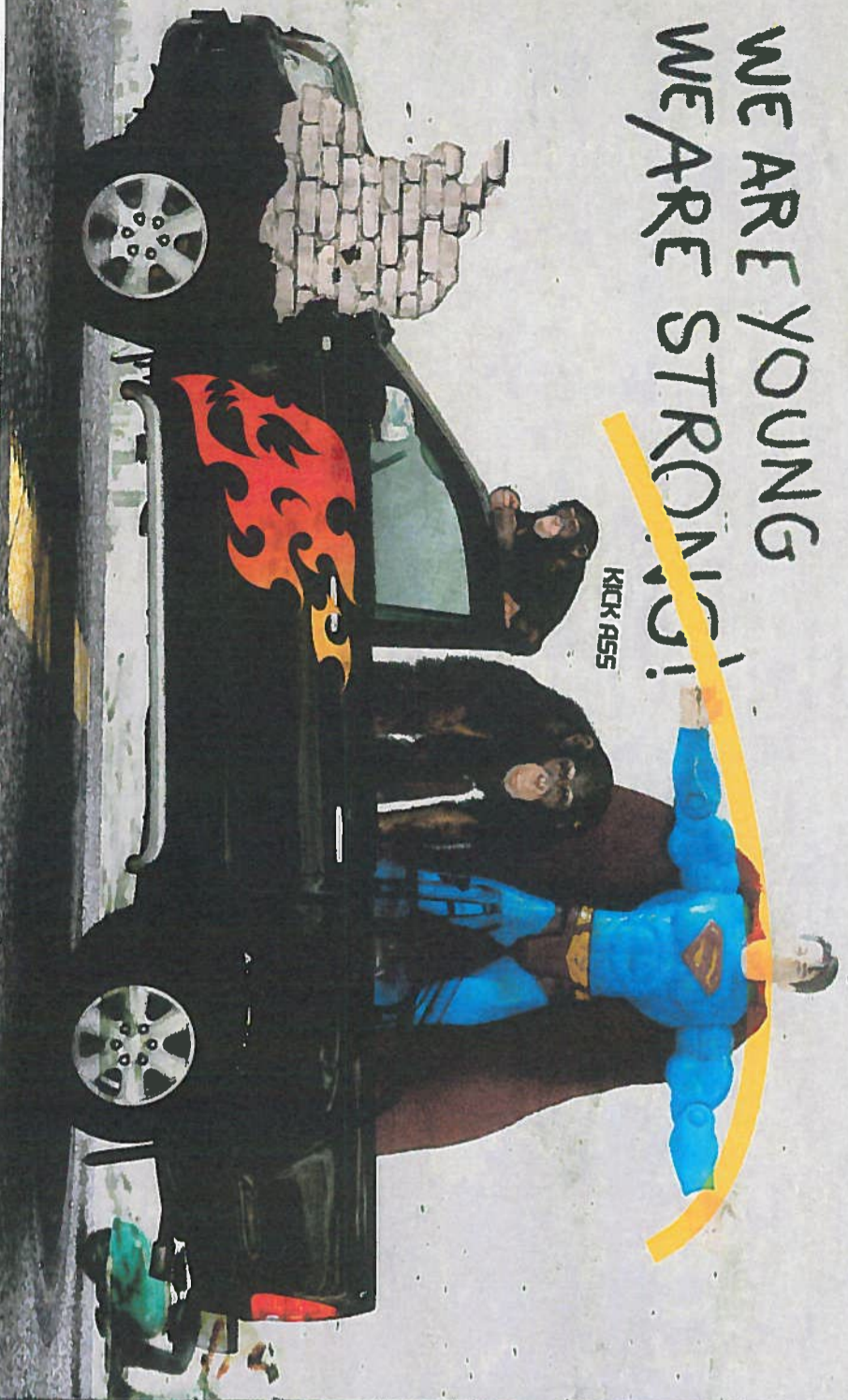
- Ungdommen ønsker å kjøpe en rå bil som på grunn av ulykkesrisiko er svært dyr å forsikre. Skal vi voksne betale forsikringen så barret får bildrømmen? Eller skal vi sette ned foten for å unngå marerittet?
- Skal vi voksne hjelpe til å trimme, løfte og senke når vi vet at sjåføren allerede i utgangspunktet har vansker med å håndtere bilen slik den er?
- Når du hører om, eller ser kjøring som du vet er ulovlig og farlig, er det lett å si "de voksne det av seg". Hvis de overlever, så stemmer det.
- Vi vet hvem som dør i trafikken. Og tenker du deg om, så vet du også hvem som er i faresonen. Har du mot til å være voksen? Eller tar du sjansen på at det går bra – at du ikke kjenner noen av de ungdommene som i løpet av dette året blir drept eller hardt skadd?





WE ARE YOUNG  
WE ARE STRONG!

KICK ASS



"HEI UNGDOM.  
- VI VIL AT DU  
SKAL KJØRE  
FORSIKTIG"



HVORDAN SNAKKER DU TIL  
NOEN SOM IKKE VIL HØRE?

NEI, VI TUNSER AT VI KAN HA VANSKER MED Å NÅ  
FRAM. MEN DET KAN DU. BÅDE GJENNOM Å SPILLE  
VOKSENROLLEN GODT OG GJENNOM ANDRE AKTØRER.



"ULYKKE ER VEL DET MOTSATTE AV LYKKE.  
MEN EN TRAFFIKKULYKKE ER IKKE TILFELDIG.  
ULYKKE I BETYDNINGEN UFLAKS BØR KLINGE  
DÅRLIG HOS DEM SOM VET AT ULYKKE  
KAN FOREBYGGE!"

Bård Morten Johnsen,  
Tryggs Trafikk distriktsleder Sør-Trøndelag



# DET ER NOEN AKTØRER SOM HAR BÅDE MULLIGHET OG ANSVAR FOR Å UTGJØRE EN FORSKJELL.

## KOMMUNEN

Kommunene fokuserer tradisjonelt på veg og fysiske trafikkikkerhetsløsninger. Vi oppfordrer deg til å engasjere deg i trafikkikkerhetsarbeidet, og si: Vi kan ikke lenger late som vi ikke vet hvem som er mest utsatt i vårt lokalsamfunn – vi kjenner dem, vi vet hva de heter og vi må sørge for at de overlever!”

Målet er at kommunen din skal behandle trafikkikkerhet som et felles område for alle sektorer og fokusere mer på forebyggende arbeid enn hva som gjøres i dag.

## SKOLEN

Ungdomsskolen – her når vi fram til alle, også de som senere vil falle ut av skolesystemet. Sitter du i foreldreutvalg, er lærer eller er foresatt? Engasjer deg, og sørg for at skolen også gjør det samme.

Vi ønsker å få større oppmerksomhet på trafikkikkerhetsarbeid i skolen.

Voksenrollen må settes i fokus, dette gjelder både lærere og foresatte. Vi må også mobilisere ungdommene til selv å ta stilling til risiko, og til å sette ned foten når det trengs i trafikken.

Målet er å skape gode holdninger og bevissthet om sin egen rolle som påviker i trafikken – på begge sider av kateteret.

## MASSEMEDIA

Media har stor påvirkningskraft, kan gi kunnskap og sette agenda. Det forutsetter at journalistene får vite om gode saker og får den kunnskapen som trengs for å kunne formidle dette viktige området på en spennende og engasjerende måte.

Gjør kommunen noe bra?

Er det noen som tjener penger på å sette ungdommer i fare i trafikken?

Foregår det noe som du vil andre skal vite om?

Kan slike saker mer til enn at du tipser en journalist?

Målet er å få media til å spre kunnskap og sette på dagsorden saker som kan bidra til å redde liv.

## VI INVITERER TIL SAMARBEID



FYLKESMANNEN I  
SØR-TRØNDELAG



POLITIET  
SØR-TRØNDELAG



SØR-TRØNDELAG  
FYLKESKOMMUNE



TIVAGG TRAFIKK



Statens Vegvesen



ATIL





# VØKSNE OVERLEVER. VÅRE SØNNER DØR. DET KAN VI IKKE LENGER AKSEPTERE.

Det er en klar nedgang i antall drept og hardt skadde de siste årene. Samme reduksjon gjelder ikke for aldersgruppen 16-24 år. Og spesielt gutter i denne aldersgruppen er sterkt overrepresentert i ulykkesstatistikken.

Skal vi gjøre noe med dette kan vi ikke være kompisser. Ikke le overbærende og si "gutter er gutter". Ikke hjelpe barna våre med å gjøre bilene enda mer trafikkarfarlige.

Være tydelige. Være voksne. Redde liv.

